

WJdiag Pro App

Diagnose-App für Jeep Grand Cherokee WG 2.7 CRD 2002-2004

Manual DE



Inhaltsverzeichnis

Einführung 4, 5,

Die Einstellungen 6,

Hauptmenü 7

Untermenüs 8

Fehlercodes 9

Standbild / Freeze Frame 9

Anzeige Fühler und Sensoren 10

Anzeige Eingabe/Ausgabe 10

Sonstige Funktionen 11

Modulfunktionen 12

Motor ECM 12

ECM Motorsteuergerät: Anzeige Fühler und Sensoren 12, 13, 14, 15, 16,

ECM Motorsteuergerät: Anzeige Eingabe / Ausgabe 16, 17,

ECM Motorsteuergerät: Sonstige Funktionen 18, 19

Getriebe TCM 20

Getriebe TCM: Anzeige Fühler und Sensoren 20, 21,

Getriebe TCM: Anzeige Eingabe / Ausgabe 21, 22,

Getriebe TCM Sonstige Funktionen 23

ABS 24

ABS Anzeige Fühler und Sensoren 24,

ABS Eingangs- / Ausgangswerte 24

ABS Sonstige Funktionen 25, 26

Airbag 27

Airbag Fehlercodes 27, 28

Schalthebeleinheit SLA 29

Anzeige Eingabe / Ausgabe 29

Sonstige Funktionen 30

Wegfahrsperrn Modul SKIM 31

SKIM Anzeige Eingabe/Ausgabe 31

SKIM Sonstige Funktionen 31,32

Fahrzeug Computer BCM 33

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Fühler und Senoren 33, 34

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Eingabe/Ausgabe 34, 35

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Sonstige Funktionen 35

Steuergerät Klimaautomatik AZC 36

Steuergerät Klimaautomatik AZC Sonstige Funktionen 36

Fahrtür DDM 37

Fahrtür DDM Anzeige Fühler und Sensoren 37

Fahrertür DDM Eingabe/Ausgabe 37, 38
Fahrertür DDM Sonstige Funktionen 38, 39

Beifahrertür PDM/RKE 40

Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Fühler und Sensoren 40
Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Eingabe / Ausgabe 40
Beifahrertür PDM/RKE Sonstige Funktionen 41

Kombiinstrument MIC 42

Kombiinstrument MIC Sonstige Funktionen 42

Deckenkonsole EVIC 43

Deckenkonsole EVIC Anzeige Fühler und Sensoren 43
Deckenkonsole EVIC Anzeige Eingabe/Ausgabe 43, 44

Navigationssystem 44

Radio 45

Radio Sonstige Funktionen 45, 46

CD-Wechsler 46

Parkassistent 47

Parkassistent Anzeige Fühler und Sensoren 47
Parkassistent Anzeige Eingabe/Ausgabe 48
Parkassistent Sonstige Funktionen 48

Regensensor 49

Einstellbares Pedalmodul 49

Einstellbares Pedalmodul Fühler und Sensoren 49
Einstellbares Pedalmodul Eingabe / Ausgabe 49
Einstellbares Pedalmodul Sonstiges und Tests 49

Satelliten Radio 50

Satellite Radio Sonstige Funktionen 50

U-Connect Freisprecheinrichtung 50

U-Connect Freisprecheinrichtung Sonstige Funktionen 50

Abkürzungen und Synonyme 51

Fehlercode Beschreibungen P-Code 52, 53, 54, 55

Getriebe Fehler P-Code zu Getriebe-ID Beschreibung 56, 57, 58

WJdiag Pro Manual

Einführung

Vielen Dank, dass Sie die Diagnoseanwendung WJdiag verwenden.

WJdiag wurde für die Diagnose von Problemen bei Jeep Grand Cherokee 2002-2004-Modellen von WJ / WG entwickelt. Auf 2.7 CRD Jeep-Modellen werden alle elektronischen Module unterstützt, die das Auto hat. Beim Benzin- und 3,1-Diesel-Modell werden alle elektronischen Module mit Ausnahme von Motor und Getriebe unterstützt. Darüber hinaus kann WJdiag auf viele (offiziell nicht getestete) Chrysler Group-Fahrzeuge zugreifen, die zwischen 1998 und 2005 hergestellt wurden.

WJdiag ist eine Softwareanwendung zur Diagnose des Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD 2002-2005. Es funktioniert jedoch auch mit vielen anderen Chrysler Group-Fahrzeugen, die zwischen 1998 und 2005 hergestellt wurden, da hier teilweise die gleichen elektronischen Baugruppen verwendet wurden.

WJdiag benötigt einen Bluetooth ELM327-Diagnoseadapter. Es gibt viele gefälschte ELM327 Adapter auf dem Markt, die 5 bis 30 EUR kosten. Es ist jedoch nicht ratsam, dass Sie gefälschte ELM327 Adapter kaufen, da diese möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktionieren. Einige gefälschte ELM327 Adapter funktionieren, aber es ist nicht sichergestellt, ob die Adapter auch tatsächlich funktionieren oder nicht. Wir empfehlen das ELM327 mit GENUINE CHIP von ELM ELECTRONICS zu verwenden. Mit Original-ELM-Geräten können Sie sicher sein, dass es wie versprochen kompatibel ist.

Es gibt die Basic- und Pro-Versionen von WJdiag. Die Basisversion ist kostenlos und hat nur die wichtigsten Funktionen: Sie können die Motor- und Getriebefehlercodes des 2.7 CRD-Modells LESEN und LÖSCHEN. Sie können auch allgemeine Daten anderer elektronischer Module wie Teilenummer, Softwareversion, Erscheinungsjahr usw. anzeigen, aber alle anderen Daten sind begrenzt.

Mit der Pro-Version haben Sie alle Möglichkeiten, die WJdiag bietet - vollen Zugriff auf jedes elektronische Modul, Lesen / Löschen von Fehlercodes, Live-Daten mit Protokollierung, Eingabe- / Ausgabewerte und einige Codierungsoptionen.

Stellen Sie vor der Installation von WJdiag sicher, dass Sie frühere Versionen deinstalliert haben. Bevor Sie die Pro-Version kaufen, testen Sie bitte Ihren ELM327-Adapter mit der Basic-Version. Wenn Sie auf Motor, Getriebe und allgemeine Daten anderer Module zugreifen können, ist Ihr ELM327 mit Ihrem Jeep Grand Cherokee kompatibel. Motor und Getriebe des Jeep 2.7 CRD verwenden den K-Line-Datenbus für das Diagnosegerät, alle anderen elektronischen Module verwenden den J1850-Datenbus (PCI-Bus).

Wenn WJdiag installiert ist, müssen Sie den ELM327-Adapter über Bluetooth koppeln (sofern es nicht bereits gekoppelt ist). Der Pairing-Code für ELM327 Adapter lautet normalerweise 1234. Den richtigen Code erhalten Sie von Ihrem ELM327-Verkäufer. Das Pairing muss nur einmal durchgeführt werden, nach erfolgreichem Pairing wird ELM327 von Android gespeichert.

Nach dem Öffnen von WJdiag sollten Sie Ihr ELM327 anschließen. Wenn Sie mehrere Bluetooth-Geräte mit Ihrem Android-Telefon / -Tablet gekoppelt haben, wird eine Liste der gekoppelten Geräte angezeigt. Wählen Sie das richtige Gerät und schließen Sie es an. Der Zündschlüssel muss auf EIN stehen (Armaturenbrettleuchten wie Batterie, Öl leuchten und Anzeigen leuchten). Bei manchen Funktionen muss der Motor im Leerlauf laufen.

Sie sehen eine Liste der Module, die der Jeep Grand Cherokee hat oder haben kann. Es ist eine

vollständige Liste der Module, mit denen der Jeep GC ausgestattet sein kann. In dieser Liste ist WJdiag mit dem ELM327-Gerät verbunden, jedoch nicht mit Ihrem Fahrzeug. Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs hängt von den Modulen ab, die Ihr Fahrzeug ab Werk freigegeben hat. Wählen Sie ein Modul aus, mit dem Sie arbeiten möchten, und WJdiag verbindet sich mit Ihrem Fahrzeug.

Wenn Ihr Fahrzeug über ein aktuelles Modul verfügt, werden 4 Zeilen angezeigt:

- **Fehlercodes**
- **Anzeige Fühler und Sensoren**
- **Anzeige Eingabe / Ausgabe**
- **Sonstige Funktionen**

Wenn Sie **Fehlercodes** auswählen, sehen Sie, welche Fehlercodes oder Fehlererklärungen im aktuellen Modul gespeichert sind und können diese löschen. Motor und Getriebe verfügen über Freeze-Frame-Informationen zu jedem Fehlercode. Tippen Sie auf die Zeile des aktuellen Fehlercodes und Sie sehen genauere Daten zum Code: aufgetretene Zeiten, aktiv / gespeichert usw.

Anzeige Fühler und Sensoren zeigt die tatsächlichen Werte des aktuellen Moduls an. Es gibt eine Werteliste. Wählen Sie rechts die Werte aus, die Sie sehen möchten, und klicken Sie oben auf dem Bildschirm auf „**Ausgewählte anzeigen**“. Die ausgewählten Werte werden im nächsten Bildschirm angezeigt. Je mehr Werte Sie auswählen, desto langsamer werden sie ausgetauscht. Die Standardzeit zwischen den Anforderungen beträgt 500 ms. Wenn Sie einen einzelnen Wert auswählen, wird dieser nach jeweils 500 ms aktualisiert. Wenn Sie 2 Werte auswählen, beträgt die Gesamtaktualisierungszeit 1000 ms. Sie können diese Zeit in den Anwendungseinstellungen auswählen und am Ende dieses Tutorials nachsehen.

Die **Anzeige Eingabe / Ausgabe** ist bei Live-Daten sehr ähnlich, zeigt jedoch Positionen und Werte von Schaltern, Relais usw. an.

Sonstige Funktionen ist für spezielle Funktionen wie z.B. Injektor Test und Codierungen usw. vorgesehen.



Die Einstellungen

Öffnen Sie die Einstellungsseite über das 3-Punkt-Symbol oben rechts auf dem Bildschirm. Es gibt verschiedene Einstellungen, die Sie auswählen können.

Beenden wird die Anwendung schließen.

Livedatensätze. Wenn die Live-Datenprotokollierung aktiviert ist, werden hier Protokolldateien angezeigt. Protokolldateien sind im Tabellenformat und Sie können sie anzeigen, wenn Sie den Excel Viewer installiert haben. Excel Viewer ist nicht in WJdiag enthalten und muss separat installiert werden. Sie können Protokolldateien auch auf Ihren Computer herunterladen und mit Microsoft Excel, Mozilla OpenOffice oder einem anderen Tabellen-Viewer anzeigen. Der Speicherort für Protokolldateien auf Ihrem Android-Gerät ist der Ordner Interner freigegebener Speicher / WJdiag.

Schieberegler KEINE LIVEDATEN AUFZEICHNUNG / LIVEDATEN AUFZEICHNUNG. Hier können Sie die Live-Datenprotokollierung aktivieren und deaktivieren.

Die nächsten 4 Schieberegler dienen zur Auswahl des metrischen / imperialen Systems, sowie zur Bildschirmausrichtung horizontal und vertikal. Die Anwendung konvertiert Live Data-Werte in das ausgewählte System.

Sprache

Hier können Sie ihre bevorzugte Sprache auswählen. Unterstützte Sprachen:

Default (Systemsprachenabhängig), Englisch, Deutsch, Spanisch, Französisch und Italienisch.

Sprache einstellen: Sprache auswählen und dann auf „Beenden“ und die App neu starten.

Livedaten auslesen Wiederholrate

Die voreingestellte Datenanforderungsgeschwindigkeit beträgt 500 ms und kann auf der Einstellungsseite von WJdiag Pro geändert werden. Je nach Diagnoseverfahren müssen möglicherweise Fühler und Sensoren - und Eingabe - / Ausgabewerte mit unterschiedlicher Aktualisierungsrate angezeigt werden. 0 ms Verzögerung bedeutet, dass die Anwendung die nächste Anfrage sendet, sobald die Antwort auf die vorherige Anfrage eingegangen ist. Mit zunehmender Verzögerung können Sie festlegen, wie lange die Anwendung auf eine neue Anforderung warten soll. Die maximale Verzögerung kann 10 Sekunden betragen. Es sei erwähnt, dass einige ELM327 -Geräte nicht mit hoher Geschwindigkeit umgehen können und sich aufhängen können. Erhöhen Sie in diesem Fall die Verzögerung, bis Ihr ELM327 stabil ist. Wenn Sie in der Live Data-Anzeige mehrere Werte auswählen, hat jede Anforderung eine Verzögerung. Wenn Sie einige Werte mit minimaler Verzögerung überwachen müssen, überprüfen Sie sie nacheinander.

Technisches Protokoll an Entwickler senden

Wenn Sie Probleme beim Anschließen eines Moduls haben oder falsche Ergebnisse erhalten, können Sie uns eine Protokolldatei zur Prüfung senden. Die Protokolldatei wird aus dem Verkehr mit der zuletzt von Ihnen verwendeten Steuereinheit erstellt. Bei uns eingehende Protokolldateien werden nicht automatisch überwacht. Bitte kontaktieren Sie uns, bevor Sie die Protokolldatei senden. Diese Option ist nur für Probleme mit WJdiag wie Verbindungsprobleme oder nicht übereinstimmende Werte verfügbar. Wir bieten keine Unterstützung für das Verständnis von Sensorwerten oder die Reparatur von Autos.



Hauptmenü.

Sie sehen eine Liste der Module, die Jeep Grand Cherokee haben kann. Diese Liste zeigt nicht die Module, die Ihr Fahrzeug genau hat. Es ist eine vollständige Liste, die der Jeep GC haben kann. In dieser Liste ist WJdiag mit dem ELM327 verbunden, jedoch nicht mit Ihrem Fahrzeug.

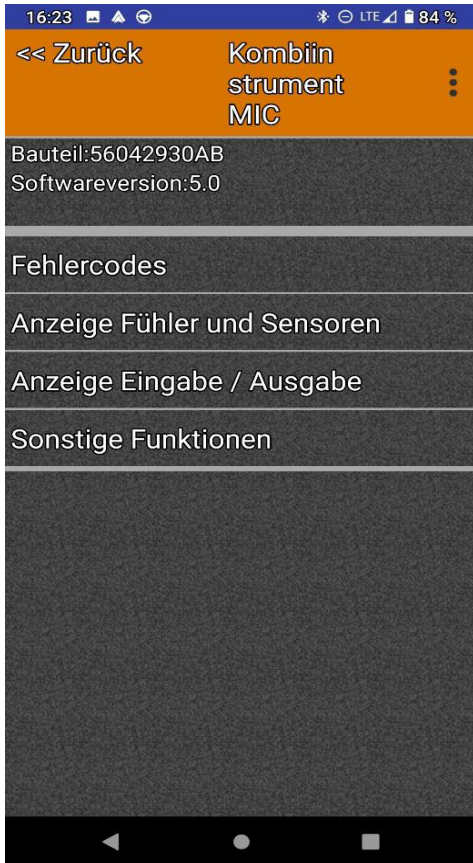
Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs hängt von den Modulen ab, die Ihr Fahrzeug ab Werk freigegeben hat. Wählen Sie ein Modul aus, mit dem Sie arbeiten möchten, und WJdiag verbindet sich mit Ihrem Fahrzeug.

Viele Module werden in verschiedenen Modellen von Chrysler Group-Fahrzeugen verwendet und WJdiag Pro kann auch auf viele Chrysler-Modelle zugreifen.

Module die der Jeep Grand Cherokee WJ / WG hat oder haben kann:

- **Motor ECM**
- **Getriebe TCM**
- **Airbag ORC**
- **Schalthebeleinheit SLA**
- **Wegfahrsperren Modul SKIM**
- **Fahrzeugcomputer BCM**
- **Steuergerät Klimaautomatik AZC**
- **Fahrtür DDM**
- **Beifahrtür PDM/RKE**
- **Kombiinstrument MIC**
- **Deckenkonsole EVIC**
- **Navigationssystem**
- **Radio**
- **CD - Wechsler**
- **Parkassistent**
- **Regensensor**
- **Verstellbare Pedaleinheit ***
- **Satelliten Radio ***
- **UConnect Freisprecheinrichtung**

* = nicht für Exportmodelle/Europa verfügbar



Untermenüs.

Nachdem Sie ein Modul aus dem Hauptmenü ausgewählt haben, zeigt Ihnen WJdiag das aktuelle Modul, sowie die Ergebnisse an. In diesem Tutorial ist Engine ausgewählt.

Oben sehen Sie einige ECM-Basisdaten wie Motormodell, VIN-Code, Modelljahr und Teilenummer. Abhängig vom aktuellen Modul können die Artikeldaten mehr oder weniger sein.

Unten in den Basisdaten befindet sich das Untermenü des aktuellen Moduls:

- * Fehlercodes
- * Anzeige Fühler und Sensoren
- * Anzeige Eingabe / Ausgabe
- * Sonstige Funktionen

In allen Untermenüs sind immer 4 Zeilen vorhanden und die unterstützten Funktionen sind weiß.

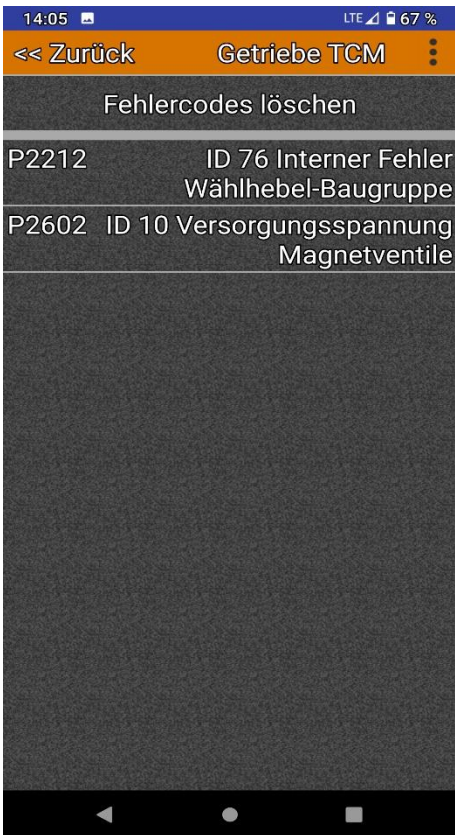
Wenn ein Modul nicht alle Funktionen unterstützt, ist die nicht unterstützte Funktion grau und Sie können sie nicht auswählen.

Fehlercodes: Sie können Fehlercodes des aktuellen Moduls lesen und löschen. Zusätzlich zu den Fehlercodes können Sie mit ECM (Engine Control Module) auch das Standbild überprüfen.

Anzeige Fühler und Sensoren: Sie können die tatsächlichen Werte jedes Sensors anzeigen und die Werte mit einer Verzögerung von 100 ms bis 10 Sekunden in einer Datei speichern.

Anzeige Eingabe/Ausgabe: Sie können Positionen und Schaltzustände verschiedener Ventile, Schalter usw. sehen.

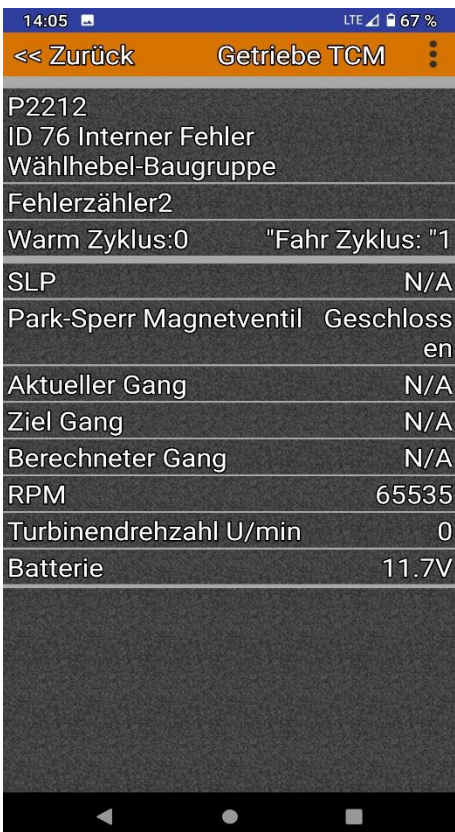
Sonstige Funktionen: Sie können verschiedene Prozesse aktivieren, Tests durchführen und Komponenten codieren.



Fehlercodes.

Oben auf der Seite mit den Fehlercodes sehen Sie das Modul, das Sie gerade diagnostizieren. Hier im Bild ist es ECM. In der nächsten Zeile können Sie alle Fehlercodes löschen. Wenn ein Fehlercode nicht gelöscht werden kann, bedeutet dies, dass der Fehler aktiv ist. WJdiag löscht tatsächlich alle Fehler.

Ein aktiver Fehler kann jedoch unmittelbar nach dem Löschen wieder auftreten, was darauf hinweist, dass der Fehler nicht behoben wurde. Einige Fehler können nach einiger Zeit wieder auftreten. Zum Beispiel nur bei warmem oder kaltem Motor oder beim Fahren, oder nach/bei Erschütterungen. Einige Fehlercodes sind möglicherweise alt und inaktiv. Zum Beispiel ist ein defektes Teil bereits ersetzt worden, aber der Fehlercode wurde nicht gelöscht. Diese Fehlercodes werden nach dem Löschen nicht mehr angezeigt, da das Problem behoben ist. Wir empfehlen, die Fehlercodes zu löschen. Fahren Sie dann, bis das Problem erneut auftritt und überprüfen Sie die Fehlercodes erneut. In diesem Fall sehen Sie, was tatsächlich defekt ist und verschwenden nicht Ihre Zeit und Ihr Geld für alte Fehler. Um weitere Informationen zu den Fehlern anzuzeigen, tippen Sie auf den aktuellen Fehler und lassen sich die Freeze Frame Daten anzeigen.



Standbild / Freeze Frame

Freeze Frame ist nur für das ECM-Modul verfügbar. Standbilddaten werden in dem Moment gespeichert, in dem ein Fehler erkannt wurde. Nachdem Sie auf einen bestimmten Fehler in der Codeliste getippt haben, zeigt das ECM die Standbilddaten an. Freeze Frame-Daten helfen Ihnen dabei, das Problem genauer zu untersuchen als nur die Anzahl und die Erklärung.

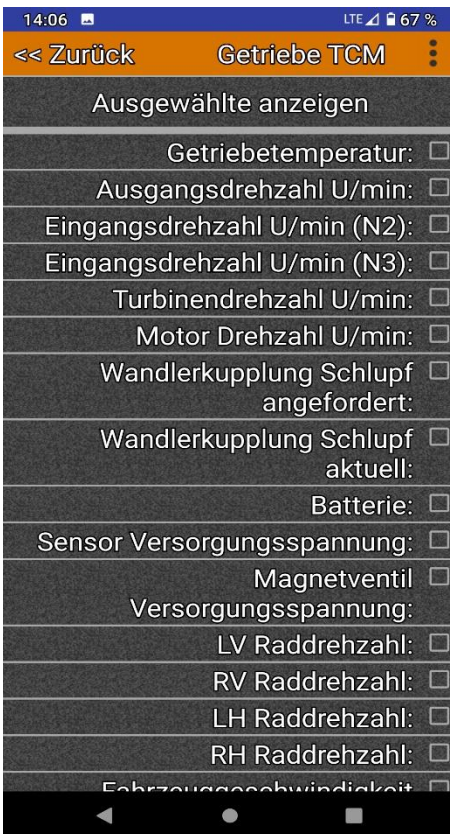
In der ersten Zeile befinden sich die Schaltfläche Zurück und das zu diagnostizierende Modul.

Die zweite Zeile enthält den aktuellen Fehlercode und eine wichtige Erklärung des Fehlers.

In der dritten Zeile steht ein Unterfehler mit einer genaueren Erläuterung des Problems.

Die nächsten Zeilen sind grundlegende Standbilddaten:

Fehler - Problem kann gespeichert (alter, inaktiver Fehler) oder aktiver Fehler sein. **Frequenz** - Gesamtzeitfehler erscheint. **U/min** – Motordrehzahl. **Menge** - Fehler erscheint vom letzten Start **ECT** – Motortemperatur. **Batterie** - Batteriespannung

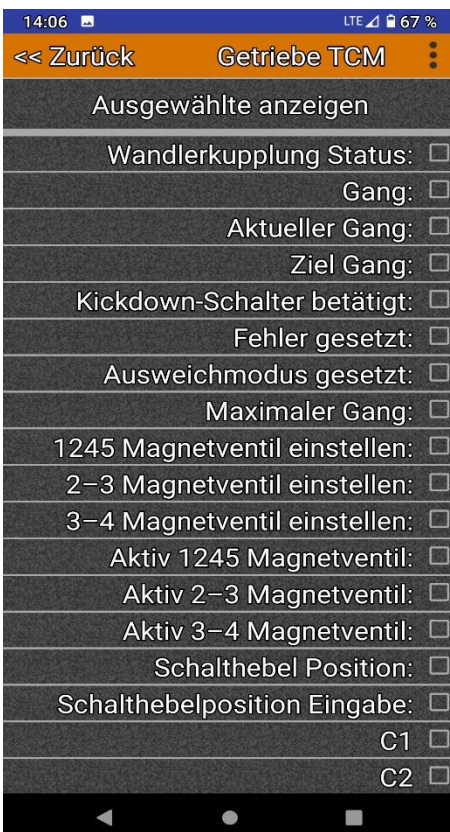


Anzeige Fühler und Sensoren

Mit **Anzeige Fühler und Sensoren** können Werte der Sensoren überprüft und Protokolldateien zur Überprüfung erstellt werden. Die Protokollierung kann auf der Einstellungsseite aktiviert werden.

Bewegen Sie den Schieberegler auf „**Livedaten aufzeichnen**“ und wählen Sie das Protokollintervall aus „**Livedaten auslesen Wiederholrate**“. Protokolldateien werden im Tabellenformat gespeichert und können mit Microsoft Excel, Mozilla OpenOffice oder einem anderen Tabellen-Viewer angezeigt werden.

Im Menü „**Anzeige Fühler und Sensoren**“ befinden sich die verschiedenen Sensornamen und auf der rechten Seite das Kontrollkästchen zum Aktivieren der Sensorwertanzeige. Nachdem Sie die Sensoren ausgewählt haben, drücken Sie oben auf dem Bildschirm auf „**Ausgewählte Anzeigen**“. Die aktuellen Werte werden angezeigt.



Anzeige Eingabe/Ausgabe

Mit dem Input / Output Monitor können Signale und Steuerungen von Schaltern, Relais, Magneten usw. überprüft und Protokolldateien zur Prüfung erstellt werden.

Die Protokollierung kann auf der Einstellungsseite aktiviert werden. Bewegen Sie den Schieberegler auf „**Livedaten aufzeichnen**“ und wählen Sie das Protokollintervall aus „**Livedaten auslesen Wiederholrate**“. Protokolldateien werden im Tabellenformat gespeichert und können mit Microsoft Excel, Mozilla OpenOffice oder einem anderen Tabellen-Viewer angezeigt werden.

Im Menü des Eingangs- / Ausgangsmonitors befinden sich die Namen der Signale und Steuerelemente und auf der rechten Seite das Kontrollkästchen zum Aktivieren der Datenanzeige. Nachdem die Kontrollkästchen aktiviert wurden, drücken Sie oben auf dem Bildschirm auf „**Ausgewählte anzeigen**“. Die aktuellen Werte werden angezeigt.



Sonstige Funktionen

Sonstige Funktionen dienen zum Codieren und Einstellen von Fernbedienungen und Schlüsseln, zum Codieren der Einspritzdüsen, zum Korrigieren des Kilometerzählers, zum Entlüften des ABS usw. Aktuator Tests bieten die Möglichkeit, Fahrzeugsystem-komponenten zu aktivieren, um den elektrischen und mechanischen Betrieb zu überprüfen. Nach dem Start werden die Stellgliedtests fortgesetzt, bis der Benutzer den Test abbricht oder die Zündung in die Position AUS geschaltet wird.

Einige Tests basieren einfach auf dem Ein- und Ausschalten, andere erfordern eine bestimmte Abfolge von Aktionen. Befolgen Sie alle Anweisungen während der Tests / Codierungen. Wir empfehlen dringend, ELM327-Geräte mit Originalchip von ELM Electronics aus Kanada zu verwenden und Geräte mit gefälschten Chips zu vermeiden. **Wenn das gefälschte ELM327 während der Änderung der Fahrzeugeinstellungen ausfällt, kann es das Steuergerät beschädigen.**

Auf den nächsten Seiten werden nun die Möglichkeiten der verschiedenen Module nacheinander angezeigt und die Menüs erklärt. In den Funktionen durchgestrichene Positionen sind in dem entsprechenden Modul nicht verfügbar.

Modulfunktionen

Motor ECM

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Motor Fehlercodes

- können Fehlercodes, Subfehler Codes lesen und Freeze Frame speichern.
- Kann Fehlercodes löschen

ECM Motorsteuergerät: Anzeige Fühler und Sensoren

ECM Anzeige Fühler und Sensoren	Werte Erklärung	Beispielwerte aus dem Testfahrzeug, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Original ECM Firmware. Motor warm, Drehzahl im Leerlauf, Höhe 20 Meter über dem Meeresspiegel. Nur zum Vergleich der Werte
Motordrehzahl U/min	Motorumdrehungen pro Minute	750 U / min
Leerlauf Sollwert	Zeigt den Sollwert für niedrige Leerlaufdrehzahl an	750 U / min
Gaspedalstellungsfühler 1	Gaspedalstellung in %, Sensor 1 und 2 müssen gleich sein.	0%
Gaspedalstellungsfühler 2	Gaspedalstellung in %, Sensor 1 und 2 müssen gleich sein.	0%
Gaspedalstellungsfühler 1 Volt	Das Gaspedal hat 2 Sensoren, die Spannung von Sensor 2 muss die Hälfte der Spannung von Sensor 1 sein	0,74 V
Gaspedalstellungsfühler 2 Volt	Das Gaspedal hat 2 Sensoren, die Spannung von Sensor 2 muss die	0,36 V

ECM Anzeige Fühler und Sensoren	Werte Erklärung	Beispielwerte aus dem Testfahrzeug, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Original ECM Firmware. Motor warm, Drehzahl im Leerlauf, Höhe 20 Meter über dem Meeresspiegel. Nur zum Vergleich der Werte
	Hälfte der Spannung von Sensor 1 sein	
Ladedrucksensor	Turbolader-Ladedrucksensor, misst den Ladedruck und zeigt den Wert in bar an	1,011 bar
Ladedruck Spannung	Ausgangsspannung des Ladedrucksensors des Turboladers	1,92 V
Ladedruck Sollwert	Angeforderter Ladedruck	1,006 Bar
Kraftstoffstand	Kraftstoffstand im Kraftstofftank in %.	16%
Kraftstoffstand Sensors Volt	Ausgangsspannung des Kraftstoffstandsensors im Kraftstofftank in Volt.	2,45 V
Raildruckregler Ausgabe	Raildruckregler Druck Bemessung in %	19%
Raildrucksensor, Ist-Wert	Raildrucksensor, Raildruck tatsächlich	275,834 Bar
Raildrucksensor Volt	Ausgangsspannung des Raildrucksensors in Volt	1,23 V
Kraftstoffdruck-Sollwert	Angeforderter Raildruck vom ECM	274,317 Bar
Gewünschte Kraftstoffmenge Pedal	Gewünschte Kraftstoffmenge, Pedal. MG / S (Milligramm pro Hub)	0,00 Mg / Str
Gewünschte Kraftstoffmenge Fahrt	Gewünschte Kraftstoffmenge, Kreuzfahrt. MG / S (Milligramm pro Hub)	0,00 Mg / Str
Gewünschte Kraftstoffmenge Bedarf	Gewünschte Kraftstoffmenge, Bedarf. MG / S (pro Hub)	0,00 Mg / Str

ECM Anzeige Fühler und Sensoren	Werte Erklärung	Beispielwerte aus dem Testfahrzeug, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Original ECM Firmware. Motor warm, Drehzahl im Leerlauf, Höhe 20 Meter über dem Meeresspiegel. Nur zum Vergleich der Werte
Gewünschte Kraftstoffmenge Fahrer	Gewünschte Kraftstoffmenge, Fahrer. MG / S (pro Hub)	0,00 Mg / Str
Tatsächliche Kraftstoffmenge	Tatsächliche Kraftstoffmenge. MG / S (Milligramm pro Hub)	6,51 Mg / Str
Startsollwert der Kraftstoffmenge	Kraftstoffmenge Startsollwert. MG / S (Milligramm pro Hub)	35,20 Mg / Str
Kraftstoffmengenbegrenzung	Kraftstoffmengenbegrenzung. MG / S (Milligramm pro Hub)	33,40 Mg / Str
Kraftstoffmengendrehmoment	Kraftstoffmenge Drehmoment.MG / S (Milligramm pro Hub)	6,51 Mg / Str
Kraftstoffmenge Leerlaufregler	Kraftstoffmenge Leerlauf-Regler.MG / S (Milligramm pro Hub)	6,51 Mg / Str
Batteriespannung	Batteriespannung in Volt	13,74 V
Batterietemperatur Sensor Temp.	Temperatursensor an der Unterseite der Batterie in °C	42,6 C
Batterietemperatur Sensor Volt	Temperatursensor Spannung. Sensor unter der Batterie	1,85 V
Lichtmaschine Erregerwicklung Ampere	Generatorfeldstrom, in Ampere	0,0 A
Lichtmaschine-Arbeitszyklus	Prozentsatz der maximalen Stromabgabe des Generators, die bei der aktuellen Drehzahl und Spannung verwendet wird.	33%
Öldruck Sensor	Motoröldruck in Bar	0,920 bar
Öldrucksensor Volt	Ausgangsspannung des Öldrucksensors	1,05 V
Kühlmittel Sensor Temp.	Motor Kühlmittel Temperatur	86,2 C

ECM Anzeige Fühler und Sensoren	Werte Erklärung	Beispielwerte aus dem Testfahrzeug, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Original ECM Firmware. Motor warm, Drehzahl im Leerlauf, Höhe 20 Meter über dem Meeresspiegel. Nur zum Vergleich der Werte
Kühlmittelsensor Volt	Ausgangsspannung des Kühlmittel Temperatursensors in Volt	1,31 V
Ansaugluftsensor Temp.	Ansaugluft Temperatur in °C	39,8 C
Ansaugluftsensor Volt	Ausgangsspannung des Ansaugtemperatursensors	2,53 V
Außenlufttemperatur	Außenlufttemperatur (Ambiente)	25,0 C
Luftmassenmesser	Luftmassenstrom Mg/pro Hub	473,1 Mg / Str
Luftmassenmesser Volt	Ausgangsspannung des Luftmassenmessers	1,96 V
Barometrischer Druck	Luftdruck Ladedruck Sensor	1,007 Bar
Barometrischer Druck Volt	Ausgangsspannung des Ladedruck Sensors	3,98 V
Klimaanlage Systemdruck	Druckmesswandler Klimaanlage Druck	7,750 Bar
Klimaanlage Systemdruck Volt	Ausgangsspannung des Druckmesswandler Klimaanlage	1,07 V
Fahrzeuggeschwindigkeit	Fahrzeuggeschwindigkeit, ECM nimmt über CAN-Bus den Wert ABS an	0 km / h
Fahrzeuggeschwindigkeit Sollwert	Sollwert der Geschwindigkeit vom Tempomat	0 km / h
Tempomat-Schalter Volt	Tempomat Schalter: Die Spannung an den Lenkradtasten muss bis 5 Volt betragen.	4,55 V
Luftmassenmesser für AGR Sollwert	Sollwert Luftmassenstrom für AGR	386 mg

ECM Anzeige Fühler und Sensoren	Werte Erklärung	Beispielwerte aus dem Testfahrzeug, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Original ECM Firmware. Motor warm, Drehzahl im Leerlauf, Höhe 20 Meter über dem Meeresspiegel. Nur zum Vergleich der Werte
Ladedruck Magnetventil	Öffnungsprozensatz des Magnetventils Ladedruckregelung (Wastegate Solenoid)	85%
Verteilergetriebe Stellungsfühler Volt	Muss sein: 4 Low 0,16 ... 0,40 Volt, 57-64 Ohm N 0,68 ... 0,97 Volt 199-221 Ohm 4 Hi 1,24 ... 1,55 Volt 389-431 Ohm	1,460 V
Nockenwelle / Kurbelwelle Synchronisation	Zeigt an, ob Nockenwelle und Kurbelwelle synchron sind	Synchron
Injektor Bank 1 Kondensator	Injektor Bank 1 Kondensatorspannung, ca. 90 bis 92 Volt ist in Ordnung	90,8 V

ECM Motorsteuergerät: Anzeige Eingabe / Ausgabe

ECM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Park- / Neutralschalter	Park- / Neutralschalter, Daten von TCM
Primärer Bremsschalter	Primärer Bremsschalter Status
Sekundärer Bremsschalter	Sekundärer Bremsschalter Status
AGR-Arbeitszyklus	AGR-Arbeitszykluswert
Klimakompressor Relais	Status des Klimarelais
EKAS Stellmotor	EKAS Status (Einlasskanalabschaltung/Wirbelklappen)
Visco Zuheizer Relais 1	Kabinen- / Viskose Zuheizer Relais 1 Status

ECM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Glühkerzen Anzeige	Lampe im Kombiinstrument Status Vorglühkontrolle
Glühkerzenrelais 1	Glühkerzenrelais 1 Status
Glühkerzenrelais 2	Glühkerzenrelais 2 Status
Hydraulischer Lüfter	Hydraulik Lüfter Status
Wasser im Kraftstoff	Wasser im Kraftstoff Sensors Status
Startphase	Betriebsphase starten
Nachlaufphase	Betriebsphase abschließen
AGR- Arbeitsphase	AGR-Betriebsphase Status
Ladedruck Arbeitsphase	Ladedruck Status
Klimaanlage Arbeitsphase	Klimaanlage Betriebsphase Status
Tempomat Arbeitsphase	Status Tempomat Betriebsphase Status
Tempomat abschalten	Status Tempomat abschalten
Tempomat Abschaltfehler	Fehler beim Ausschalten des Tempomates
Tempomat Ein / Aus-Schalter	Status des Ein / Aus-Schalters des Tempomates
Tempomat Geschwindigkeit aussetzen Schalter	Status Tempomat Funktion unterbrechen
Tempomat Geschwindigkeit verringern Schalter	Status Schalter zum Verringern der Geschwindigkeit
Tempomat Geschwindigkeit setzen Schalter	Status Schalter zum Setzen der Geschwindigkeit
Tempomat Beschleunigungs- / Fortsetzungsschalter	Status Lenksteuerung Schalterstatus beschleunigen / fortsetzen

ECM Motorsteuergerät: Sonstige Funktionen

ECM Sonstige Funktionen	Test Erklärung
Kraftstoffmengenkorrektur-Test	<p>Der Kraftstoffmengenkorrekturtest oder auch Rundlaufprüfung zeigt, wie weit die Injektoren verschlissen sind. Mit der Zeit nutzen sich die Injektoren ab. Wenn der Injektor verschleißt, korrigiert das ECM die Kraftstoffmenge für jeden Injektor, um einen runden Motorlauf zu gewährleisten.</p> <p>Die Messung sollte bei warmem Motor erfolgen. Die Summe aller Korrekturwerte sollte im Idealfall 0 sein. Die Messung sollte bei warmem Motor erfolgen. Abweichungen an einzelnen Injektoren, die grösser als +/-5 sind, rufen einen unruhigen Motorlauf/schütteln hervor. Diese Injektoren sollten sofort ersetzt werden, um Schäden zu vermeiden. Sollte die Gesamtabweichung grösser als +/- 0,3 sein, dann sollten die schlechtesten Injektoren ersetzt werden. Der Gesamtunterschied von +/- 3 oder weniger stellt kein großes Problem dar, wenn die Gesamtsumme der Korrekturwerte 0 ist. Wenn die Werte stark voneinander abweichen, kann das Fahrzeug rauchen, der Kraftstoffverbrauch ist hoch, der Motor läuft nicht rund. In extremen Situationen startet das Fahrzeug möglicherweise nicht. Bitte beachten Sie, dass die Messung nur zwischen 600 und 1800 U/min erfolgen kann.</p>
Injektoren	Klassifizierung der Injektoren eintragen: Die Injektoren haben die Kennzahlen 1, 2 oder 3. Das Motorsteuergerät muss mit diesen Kennzahlen programmiert werden. Im Menü „Ändern“ kann mit +/- die jeweilige Klasse eingegeben werden. Anschliessend müssen die Werte mit „Ändern“ gespeichert werden. Die Zündung muss danach einmal aus und wieder eingeschaltet werden, damit das ECM mit den neuen Werten arbeiten kann.
Maximalwerte	Hier werden die Maximalwerte des Fahrzeugs angezeigt, z. B. zulässige Geschwindigkeit, Drehzahl und maximale Kühlmitteltemperatur.
AGR-Magnetventil	AGR-Magnetventil betätigen (bei laufenden Motor)
Relais Visco-Zuheizer	Relais Visko-Zuheizer betätigen (bei laufenden Motor)
Glühkerzenrelais 1	Glühkerzenrelais einschalten 1 (auch für Messungen an den Glühkerzen)
Glühkerzenrelais 2	Glühkerzenrelais einschalten 2 (auch für Messungen an den Glühkerzen)
Klimaanlage Reilais	Klimarelais schalten (bei laufenden Motor)
EKAS Stellmotor	Stellmotor des EKAS betätigen (bei laufenden Motor)

ECM Sonstige Funktionen	Test Erklärung
Ladedruck	Magnetventil für die Ladedruck-Regelung betätigen (bei laufenden Motor)
Hydrolüfter niedrige Geschwindigkeit	Schaltet den Hydrolüfter mit halber Leistung dazu (bei laufenden Motor)
Hydrolüfter volle Geschwindigkeit	Schaltet den Hydrolüfter mit voller Leistung dazu (bei laufenden Motor)
Kompressionstest	<p>Für diesen Test müssen die Stecker der Injektoren abgezogen werden! Den Motor 10 Sekunden drehen lassen. Dann werden die durchschnittlichen U/min angezeigt. Damit können schwache Zylinder ermittelt werden. Je weniger U/min ein Zylinder hat, desto höher ist die Kompression des jeweiligen Zylinders.</p> <p>Sollten bei diesem Test durch abgezogene Injektorstecker Fehlermeldungen auftauchen (MIL), so müssen diese nach dem Test gelöscht werden</p>

Achtung!

Ab der WJdiag Pro App Version V19.0 ist es nicht mehr notwendig die Injektoren abzustecken. Die App deaktiviert automatisch die Injektoren für den Test.

Bitte folgen sie den Anweisungen in der App, wenn Sie den Test durchführen wollen.

Getriebe TCM

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Übertragungsfehlercodes

- Kann Fehlercodes, Unterfehlercodes und Standbilder (Freeze Frame) lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Getriebe TCM: Anzeige Fühler und Sensoren

Getriebe TCM Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung	Wert auf unserem Testwagen, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Schalthebel auf P, Drehzahl im Leerlauf. Nur zum Vergleich von Autos.
Getriebetemperatur	Getriebeöltemperatur	58 C
Ausgangsdrehzahl U/min	Getriebeausgangsdrehzahl	0 U / min
Eingangsdrehzahl U/min (N2)	Drehzahl des Getriebesensors N2	436 U / min
Eingangsdrehzahl U/min (N3)	Drehzahl des Getriebesensors N3	0 U / min
Turbinendrehzahl U/min	Getriebeturbinendrehzahl	717 U / min
Motordrehzahl U/min	Motordrehzahl	745 U / min
Wandlerkupplung Schlupf angefordert	Gewünschter Drehmomentwandler Kupplungsschlupf	30 U / min
Wandlerkupplung Schlupf aktuell	Tatsächlicher Drehmomentwandler Kupplungsschlupf	26 U / min
Batterie	Batteriespannung	13,95 V
Sensor Versorgungsspannung	Sensorversorgungsspannung	5,68 V
Magnetventile Versorgungsspannung	Versorgungsspannung der Magnetspule	13,83 V

Getriebe TCM Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung	Wert auf unserem Testwagen, 2004 Jeep Grand Cherokee, 2,7 CRD, Schalthebel auf P, Drehzahl im Leerlauf. Nur zum Vergleich von Autos.
LV Raddrehzahl	Geschwindigkeit des linken Vorderrads	0 U / min
RV Radgeschwindigkeit	Geschwindigkeit des rechten Vorderrads	0 U / min
LH Raddrehzahl	Geschwindigkeit des linken Hinterrads	0 U / min
RH Radgeschwindigkeit	Geschwindigkeit des rechten Hinterrads	0 U / min
Fahrzeuggeschwindigkeit hinten	Hintere Geschwindigkeit (Räder)	0 km / h
Fahrzeuggeschwindigkeit vorne	Vordere Geschwindigkeit (Räder)	0 km / h
Wandlerkupplung TCC Druck	Getriebedrehmomentwandler Kupplungsdruck	0,000 Bar
Schaltdruck PSI	Schaltdruck des Getriebes	1,864 Bar
Modulationsdruck-PSI	Getriebemodulationsdruck	1,499 Bar
Gaspedalstellungsfühler in Prozent	Gaspedalstellungsfühler betätigt in Prozent	0%
Bergauf Gradient	Bergauf/Steigung Grad	0%

Getriebe TCM: Anzeige Eingabe / Ausgabe

Getriebe TCM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Wandlerkupplung Status	Status der Wandlerkupplung
Gang	Gang
Aktueller Gang	Aktueller Gang

Getriebe TCM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Ziel Gang	Zielgang
Kickdown-Schalter betätigt	Kickdown-Schalter betätigt oder nicht betätigt
Fehler gesetzt	Hat die Übertragung einen aktiven Fehlercode?
Ausweichmodus gesetzt	TCM im Ausweichmodus oder nicht
Maximaler Gang	Maximal zulässiger Gang
1245 Magnetventil einstellen	Magnetventil 1245 einstellen
2-3 Magnetventil einstellen	2-3 Magnetventil einstellen
3-4 Magnetventil einstellen	3-4 Magnetventil einstellen
Aktiv 1245 Magnetventil	Aktiv 1245 Magnetventil
Aktiv 2-3 Magnetventil	Aktiv 2-3 Magnetventil
Aktiv 3-4 Magnetventil	Aktiv 3-4 Magnetventil
Schalthebel Position	Die Position des Schalthebels muss mit der Position der Schaltstange übereinstimmen.
Schalthebelposition Eingabe	Eingangssignale von Schalthebelsensoren müssen mit der Position der Schaltstange übereinstimmen.
C1	Schalthebelsignal C1, siehe Tabelle in der Jeep WG-Reparaturanleitung.
C2	Schalthebelsignal C2, siehe Tabelle in der Jeep WG-Reparaturanleitung.
C3	Schalthebelsignal C3, siehe Tabelle im Jeep WG-Reparaturhandbuch.
C4	Schalthebelsignal C4, siehe Tabelle im Jeep WG-Reparaturhandbuch.
C5	Schalthebelsignal C5, siehe Tabelle im Jeep WG-Reparaturhandbuch.
Parksperr Magnetventil	Magnetventil für Parksperr Status, Ein / Aus
Anlasser Anlasssperr	Anlasser-Verriegelungsstatus, Ein / Aus
Verteilergetriebe Stellungsfühler	Verteilergetriebe Positionsdaten

Getriebe TCM Sonstige Funktionen

- Adaptivwerte zurücksetzen
- Adaptivwerte speichern
- Magnetventil Test
- Parksicherheitsmagnetventil Test

Getriebe TCM Sonstige Funktionen

Getriebe TCM Sonstige Funktionen	Werterklärung
Adaptivwerte zurücksetzen	Diese TCM Funktion ist nur zu verwenden, wenn ein neues Getriebe in das Fahrzeug eingebaut wird, oder Instandsetzungsmaßnahmen am Getriebe durchgeführt wurden. Mit diesem Befehl wird der Adaptivspeicher des TCM auf die werkseitige Einstellung zurückgesetzt.
Adaptivwerte speichern	Dieser Befehl ist zu verwenden, wenn das Fahrzeug vom Mechaniker Probe gefahren wurde, um Adaptivwerte, die während der Probefahrt neu erfasst wurden, zu speichern. Im Normalbetrieb werden die Adaptivwerte alle 10 Minuten aktualisiert. Mit diesem Befehl werden die jüngsten Adaptivwerte sofort in den TCM-Speicher geschrieben.
Magnetventil Test	Betätigt nacheinander alle im Getriebe befindlichen Magnetventile. (Elektrische Funktionsprüfung)
Parksicherheitsmagnetventil Test	Betätigt das Parksicherheitsmagnetventil (Aktuator) in der Schaltgruppe. (Elektrische Funktionsprüfung)

ABS

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

ABS-Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen


ABS Anzeige Fühler und Sensoren

ABS Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Referenz Spannung	Spannung des Raddrehzahlsensors in Volt
Pumpe Spannung	ABS Pumpenspannung in Volt
Zündung Spannung	Zündung Spannung in Volt
LV Raddrehzahl	Geschwindigkeitssignal vom linken Vorderradsensor
RV Raddrehzahl	Geschwindigkeitssignal vom rechten Vorderradsensor
LH Raddrehzahl	Geschwindigkeitssignal vom linken Hinterradsensor
RH Raddrehzahl	Geschwindigkeitssignal vom rechten Hinterradsensor
Fahrzeuggeschwindigkeit	Berechnete mittlere Geschwindigkeit von allen Geschwindigkeitssensoren

ABS Eingangs- / Ausgangswerte

- **Bremslichtschalter** > Ausgewählte anzeigen (Anzeige der Funktion des Schalters)
- **Druckschalter** > Ausgewählte anzeigen (Zeigt den Status ABS Warnleuchte an)

ABS Sonstige Funktionen

ABS sonstige Funktionen	Werterklärung
<p>ABS-Ritzelfaktor einstellen</p> 	<p>ABS Ritzelfaktor einstellen dient zur Tachokorrektur. Wenn Sie beispielsweise Reifen durch größere Reifen ersetzen, zeigt der Tachometer die falsche Geschwindigkeit an. Mit dem Ritzelfaktor einstellen, können Sie festlegen, wie viele Umdrehungen Ihre Räder pro Meile ausführen und damit die Geschwindigkeitsanzeige im Tacho beeinflussen.</p>
<p>Bremsen entlüften</p>	<p>Diese Funktion dient zum Entlüften der ABS-Einheit. Zum Beispiel bleibt nach dem Wechseln von Bremsflüssigkeit, Bremsleitungen oder ABS-Einheit, auch bei Flüssigkeitsleck, Luft in der ABS-Einheit. Ohne Öffnen und Schließen von Ventilen und betätigen der Pumpe ist kein Luftaustritt möglich. Bremsenentlüftung ist ein kurzes Verfahren zum Öffnen und Schließen von Ventilen: ABS-Block entlüften: Die Bremse zuerst konventionell entlüften. Dann mit der App den ABS Block entlüften: folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Nachdem der ABS Block entlüftet wurde muss die Bremsanlage nochmals konventionell entlüftet werden!</p>
<p>LF Einlassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das Einlassventil vorne links für 3 Sekunden</p>
<p>HF-Einlassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das Einlassventil vorne rechts für 3 Sekunden</p>
<p>LR Einlassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das Einlassventil hinten links für 3 Sekunden</p>
<p>RR Einlassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das rechte hintere Einlassventil für 3 Sekunden</p>
<p>LF-Auslassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das linke vordere Auslassventil für 3 Sekunden</p>
<p>HF-Auslassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das rechte vordere Auslassventil für 3 Sekunden</p>
<p>LR Auslassventil</p>	<p>Diese Funktion öffnet das linke hintere Auslassventil für 3 Sekunden</p>

ABS sonstige Funktionen	Werterklärung
RR-Auslassventil	Diese Funktion öffnet das rechte hintere Auslassventil für 3 Sekunden
Pumpenmotor	Diese Funktion schaltet den ABS-Pumpenmotor 3 Sekunden lang ein
ABS-Testmodus beenden	Bei jedem Test wechselt die ABS-Einheit in den Test- / Dekodierungsmodus und die ABS-Anzeigen auf dem Armaturenbrett blinken. Nach Beendigung des Tests / Decodierens kehrt die ABS-Einheit in den normalen Modus zurück. Wenn während des Tests oder der Neuprogrammierung etwas schief geht, schaltet diese Funktion das ABS zurück in den normalen Modus.

Airbag

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes

Airbag-Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Airbag Fehlercodes:

BESCHLEUNIGUNGSMESSER 1

BESCHLEUNIGUNGSMESSER 2

INTERN 1

ANSTEUERUNG/AUSGANG 1

GESPEICHERT ZÜNDENERGIE 1

UNTERBRECHUNG IM STROMKREIS DER AIRBAG-WARNLEUCHE

KURZSCHLUSS IM STROMKREIS DER AIRBAG-WARNLEUCHE

KEINE ÜBEREINSTIMMUNG, MELDUNG/KOMBIINSTRUMENT

UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS, SEITENAIRBAG/FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS, SEITENAIRBAG/FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS, SEITENAIRBAG/FAHRERSEITE

MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS, SEITENAIRBAG/FAHRERSEITE

UNTERBRECHUNG IM STROMKREIS DES SCHALTERS/GURTWARNLEUCHE, FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM SCHALTER/GURTWARNLEUCHE, FAHRERSEITE

MASSESCHLUSS IM SCHALTER/GURTWARNLEUCHE, FAHRERSEITE

INTERNE STÖRUNG 1, AUFPRALLSENSOR/FAHRERSEITE

KEINE DATENKOMMUNIKATION MIT AUFPRALLSENSOR/FAHRERSEITE

UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ FAHRERSEITE

MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ FAHRERSEITE

UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ FAHRERSEITE

KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ FAHRERSEITE

MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ FAHRERSEITE

AUFPRALLSENSOR VORN LINKS INTERN 1

KEINE DATENKOMMUNIKATION MIT AUFPRALLSENSOR VORN LINKS

ZÜNDUNG EIN/START AUSGEFALLEN

NUR ZÜNDUNG EIN AUSGEFALLEN

KEINE MELDUNG VOM KOMBIINSTRUMENT

KEINE DATENKOMMUNIKATION MIT AUFPRALLSENSOR/BEIFAHRESEITE

INTERNE STÖRUNG 1, AUFPRALLSENSOR/BEIFAHRESEITE

KEINE PCI-BUS DATENÜBERTRAGUNG

KEINE DATENKOMMUNIKATION MIT AUFPRALLSENSOR VORN RECHTS
AUFPRALLSENSOR VORN RECHTS INTERN 1
UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS,
SEITENAIRBAG/BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS, SEITENAIRBAG/BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS,
SEITENAIRBAG/BEIFAHRERSEITE
MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS,
SEITENAIRBAG/BEIFAHRERSEITE
UNTERBRECHUNG IM STROMKREIS DES SCHALTERS/GURTWARNLEUCHTE, BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM SCHALTER/GURTWARNLEUCHTE, BEIFAHRERSEITE
MASSESCHLUSS IM SCHALTER/GURTWARNLEUCHTE, BEIFAHRERSEITE
UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ BEIFAHRERSEITE
MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 1/ BEIFAHRERSEITE
UNTERBRECHUNG IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ BEIFAHRERSEITE
KURZSCHLUSS ZUR BATTERIE IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ BEIFAHRERSEITE
MASSESCHLUSS IM ZÜNDERSTROMKREIS 2/ BEIFAHRERSEITE
*AIRBAG-WARNLEUCHTE AN OHNE AKTIVE FEHLERCODES

Schalthebeleinheit SLA

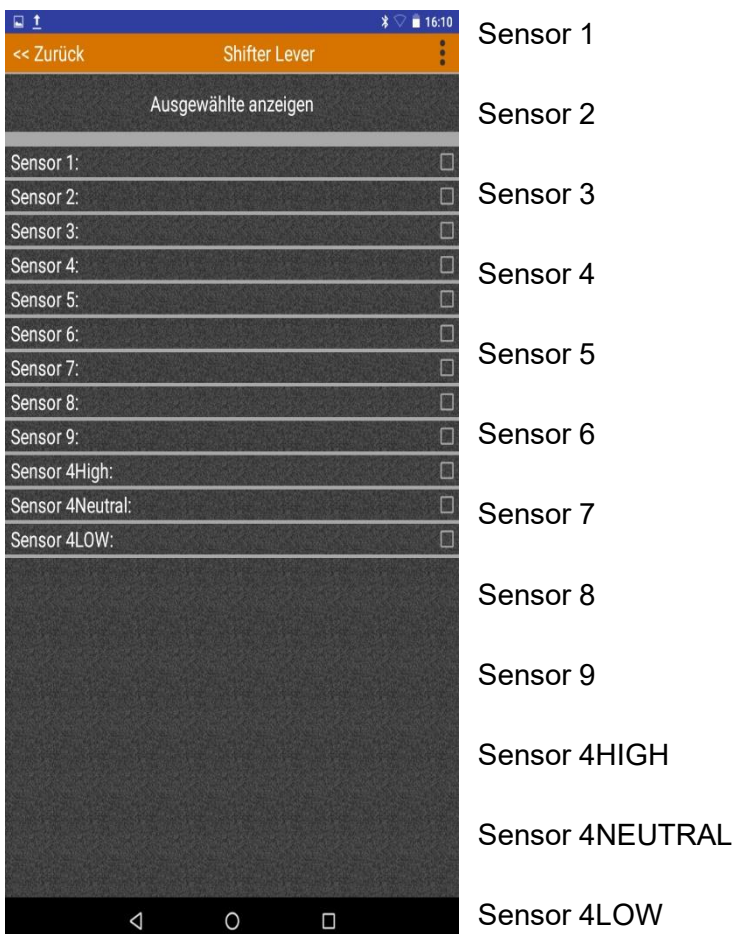
Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes N/A
- ~~Anzeige Fühler und Sensoren N/A~~
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Anzeige Eingabe / Ausgabe:

Zeigt den Status des jeweiligen Sensors ob OFFEN oder GESCHLOSSEN

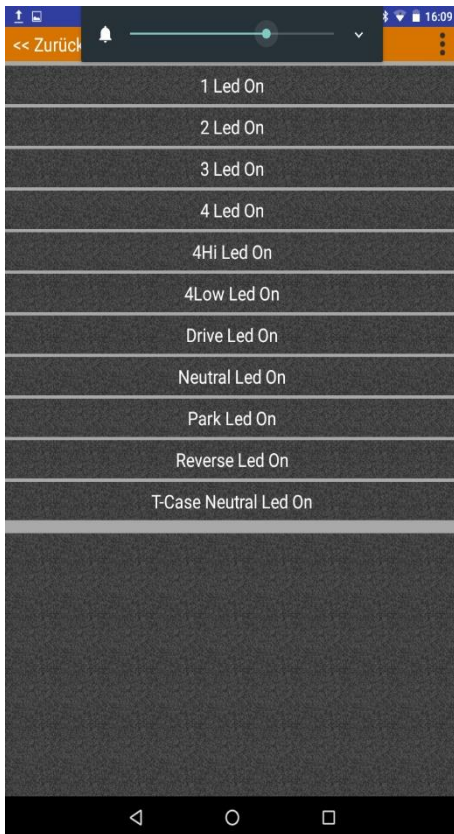
Ausgewählte anzeigen:



Sonstige Funktionen

Warnung! Durch das Schalten der LEDs auf der Schaltplatine wird Ihr Fahrzeug in den Notlaufmodus versetzt. Möglicherweise müssen der Motor neu gestartet und die Fehlercodes gelöscht werden.

Um die jeweilige LED aufleuchten zu lassen, tippen Sie entsprechende LED-Zeile auf dem Display an.



1 LED an

2 LED an

3 LED an

4 LED an

4Hi LED an

4Low LED an

Drive LED an (D)

Neutral LED an (N)

Park LED an (P)

Reverse LED an (R)

T-Case Neutral LED an (N)

Wegfahrsperrn Modul SKIM

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- ~~Anzeige Fühler und Sensoren~~
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

SKIM-Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

SKIM Anzeige Eingabe/Ausgabe

- Programmierte Schlüssel: Anzahl (Zeigt die Anzahl der Programmierten Schlüssel an)
- Zündung: Status

SKIM Sonstige Funktionen

SKIM Sonstige Funktionen	Testerklärung
Modul zurücksetzen	Diese Funktion setzt das SKIM Modul zurück. Gespeicherte Schlüssel werden nicht zurückgesetzt.
Lampe Wegfahrsperr	Diese Funktion schaltet die Anzeigelampe der Wegfahrsperr im Kombiinstrument ein.
SKIM VIN anzeigen	Lesen Sie die VIN-Nummer von SKIM ab.
Alle Zündschlüssel löschen	Alle Zündschlüssel löschen. Für diese Funktion ist ein PIN-Code erforderlich. Der PIN-Code kann vom Händler angefordert werden. Es ist KEIN Radiocode.

Zündschlüssel programmieren



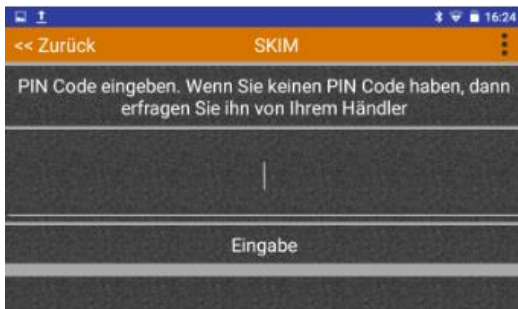
Mit dieser Funktion können sie neue Zündschlüssel programmieren. **Für diese Funktion ist ein PIN-Code erforderlich.** Der PIN-Code kann vom Händler angefordert werden. Es ist KEIN Radiocode.

Vor dem Programmieren muss der neue Schlüssel für Zünd- u. Türschloss geätzt werden.

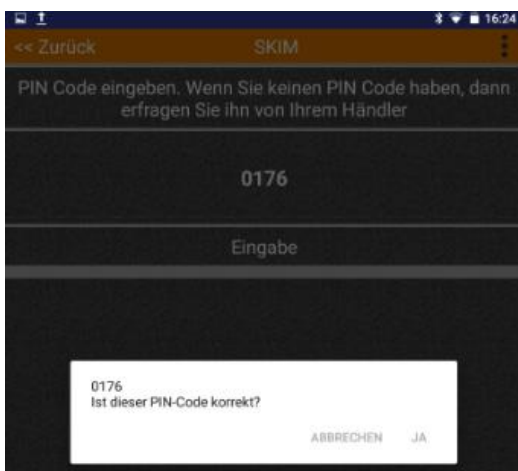
Um einen Schlüssel zu programmieren, folgen Sie den Anweisungen aus dem Display.

SKIM Sonstige Funktionen

Testerklärung



Geben Sie den PIN-Code ein



Bestätigen Sie die Abfrage mit JA



Der Schlüssel wurde erfolgreich programmiert

Fahrzeug Computer BCM

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Fahrzeug-Computer BCM

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Fühler und Sensoren

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Schalter Abblendlicht	Volt Schalter Abblendlicht
Batterie-IOD-Spannung	Batterie Spannung IOD Verbraucher in Volt
Instrumentenbeleuchtung	Spannung der Kontrollleuchten
Radio Kontrollschalter	Lenkrad-Fernbedienungsschalter für Radio in Volt
Fahrer Sitzheizungsschalter	Spannung des Fahrersitzschalters
Beifahrer Sitzheizungsschalter	Spannung Sitzschalter Beifahrersitz
Kühlmittelstand-Sensor	Spannung des Kühlmittelstandssensors (Ausgleichsbehälter)
Waschflüssigkeitsstand Sensor	Spannung des Waschflüssigkeitsstand Sensor
Verdampfer Temp.-Sensor Volt	Spannung des Verdampfer Temp.-Sensors (Klimaanlage)
Außentemperaturfühler Volt	Spannung des Außentemperaturfühlers
Fühler Automatisches Abblendlicht	Automatisches Abblendlicht Fühler-Spannung
Scheibenwischer Modus Schalter Volt	Spannung Wischermodusschalters
Fahrertür Offenschalter	Spannung Fahrertürschalters
Beifahrertür Offenschalter	Spannung Beifahrertürschalter
Heckklappe Schalter	Spannung Schalter Heckklappe

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Wischwasser Schalter	Spannung Waschanlagenschalters
Scheibenwischer Intervall Schalter	Spannung des Scheibenwischer Intervallschalter
Fernlicht Relais	Spannung Fernlichtrelais
Nebellampen Schalter	Nebelscheinwerfer Schalterspannung

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Eingabe/Ausgabe

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Fahrertür Offenschalter	Schalterstatus Fahrertür Offenschalter
Beifahrertür Offenschalter	Schalterstatus Beifahrertür Offenschalter
LH Tür Offenschalter	Offenschalterstatus der linken hinteren Tür
RH Tür Offenschalter	Offenschalterstatus der rechten hinteren Tür
Heckklappen Schalter	Status Heckklappenschalter
Motorhaube Offen Schalter	Status Schalter Motorhaube
Klappbare Heckscheibe Schalter	Status des klappbaren Heckscheibe
Schlüssel im Zündschalter	Status Schlüssel im Zündschloss
Wischwasser Schalter	Status des Waschanlagenschalters
Scheibenwischer Intervall Schalter	Status des Wischer Intervall Schalters
Scheibenwischerstufe Hoch aktiv	Status des Wischerstufen Wahlschalters
Zündung Status	Zündstatus ein/aus
Heckklappe Lampe deaktivieren	Deaktivierungsstatus der Heckklappenleuchte
Letztes Alarmereignis	Letzte Ursache für die Aktivierung des Diebstahlwarnsystems VTSS
Fernlicht Relais	Fernlicht Relais Status
Fernlichtfühler	Fernlichtfühler Erfassungsstatus ein/aus
Nebellampen Schalter	Status des Nebelscheinwerferschalters

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
Heckscheibenheizung Schalter	Status der Heckscheibenheizung hinten (und beheizbare Spiegel)
A / C Wahlschalter	A / C Wahlschalter Status (A/C Schalter in der AZC/MTC)

Fahrzeug Computer BCM Anzeige Sonstige Funktionen

Fahrzeug Computer BCM Sonstige Funktionen	Werterklärung
Modul zurücksetzen	Boardcomputer zurücksetzen
Wischer-Relais	Aktivierung des Wischer-Relais
Diebstahlwarnanlage Lampe VTSS	Aktivierung der VTSS-Lampe
Nebelscheinwerfer vorne	Aktivierung der Nebelscheinwerfer vorne
Warnton Fahrzeugcomputer BCM	Aktivierung des Warntons des Boardcomputer
Relais Fernlicht	Aktivierung Relais Fernlicht
Relais Nebelschlussleuchte	Aktivierung Relais Nebelschlussleuchte
Warnblinker	Aktivierung Warnblinker
Relais Heckscheibenheizung	Aktivierung Relais Heckscheibenheizung
Schnell/Langsam Wischer Relais	Aktivierung Schnell/Langsam des Wischerrelais
Relais Standlicht	Aktivierung Relais Standlicht
Relais Hupe	Aktivierung Hupenrelais
Relais Abblendlicht	Aktivierung des Abblendlichtrelais
VTSS-Diebstahlwarnanlage Modus	VTSS Diebstahlwarnanlage aktueller Modus
Alarm ausgelöst durch	Alarm Aktivierungsursache
Ländercode ändern	Ländercode ändern
EU-Tagfahrlicht deaktivieren	Deaktivieren des EU-Tagfahrlicht.

Steuergerät Klimaautomatik AZC

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- ~~Anzeige Fühler und Sensoren~~
- ~~Anzeige Eingabe / Ausgabe~~
- Sonstige Funktionen

Automatische Temperaturregelung Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Steuergerät Klimaautomatik AZC Sonstige Funktionen

Steuergerät Klimaautomatik AZC Sonstige Funktionen	Erläuterung der Tests
Modul zurücksetzen	Resettet das AZC Klimamodul (startet Neukalibrierung)
Selbsttest	Führt einen Selbsttest durch
Luftverteilung MTR volle Stellung Defrost	Bewegt die Luftverteilerklappen zu den Luftdüsen Windschutzscheibe (Stellung Defrost)
Luftverteilung MTR volle Stellung Mittelausströmer	Bewegt die Luftverteilerklappen zu den Mittleren Luftdüsen
Fahrer Temperaturklappe MTR volle Stellung Heiss	Bewegt die Temperaturklappe des Fahrers zu voll HEISS
Fahrer Temperaturklappe MTR volle Stellung Kalt	Bewegt die Temperaturklappe des Fahrers zu voll KALT
Beifahrer Temperaturklappe MTR volle Stellung Heiss	Bewegt die Temperaturklappe des Beifahrers zu voll HEISS
Beifahrer Temperaturklappe MTR volle Stellung Kalt	Bewegt die Temperaturklappe des Beifahrers zu voll KALT
Umluftklappe MTR volle Stellung Frischluff	Bewegt die Umluftklappe zum Frischluffeinlass
Umluftklappe MTR volle Stellung Umluft	Bewegt die Umluftklappe zur Umluft Innenraum

Fahrtür DDM

Zulässige Funktionen:

- ~~Fehlercodes~~
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Fahrtür DDM Anzeige Fühler und Sensoren

Fahrtür DDM Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Fahrerseite Fenster hinten aktuell	Fahrer Fensterheber Motor derzeit verwendet Ampere
Fahrerseite Fenster vorne aktuell	Beifahrer Fensterheber Motor derzeit verwendet Ampere
Fahrtür Spiegel Vertikal Spannung	Wert des vertikalen Spannungssensors des Fahrerspiegels
Fahrtür Spiegel Horizontal Spannung	Wert des horizontalen Spannungssensors des Fahrerspiegels
Fahrer Schlüsselzylinder Schaltspannung	Spannung des Fahrer Schlüsselzylinder Schalters

Fahrtür DDM Eingabe/Ausgabe

Fahrtür DDM Anzeige Eingabe / Ausgabe	Werterklärung
Fenster Schalter Verriegelung	Status des Fenstersperrschalters
Beifahrerseite hinteres Fenster Schalter AUF	Status Beifahrerseite Schalter Fenster hinten AUF
Beifahrerseite hinteres Fenster Schalter AB	Status Beifahrerseite Schalter Fenster hinten AB
Beifahrertür Spiegel Wählschalter	Status des Beifahrerspiegel Wählschalters
Beifahrer Fenster vorne Schalter AB	Schalterstatus Beifahrer-Fenster vorne AB
Beifahrer Fenster vorne Schalter AUF	Schalterstatus Beifahrer-Fenster vorne AUF

Fahrtür DDM Anzeige Eingabe / Ausgabe	Werterklärung
Spiegel Schalter Oben	Schalter Status Spiegel nach oben
Spiegel Schalter Rechts	Schalter Status Spiegel nach rechts
Spiegel Schalter Links	Schalter Status Spiegel nach links
Spiegel Schalter Unten	Schalter Status Spiegel nach unten
Fahrtür Entriegelungsschalter	Status des Fahrtür Entriegelungsschalter
Fahrerseite hinteres Fenster AUF	Schalterstatus Fahrerseite hinteres Fenster AUF
Fahrerseite hinteres Fenster AB	Schalterstatus Fahrerseite hinteres Fenster AB
Fahrtür Verriegelungsschalter	Status des Fahrtür Verriegelungsschalter
Fahrerfenster Schalter AUF	Schalterstatus Fahrerfenster Schalter AUF
Fahrerfenster Schalter AB	Schalterstatus Fahrerfenster Schalter AB
Fahrtür Fenster Schalter Schnellabsenkung	Status Fahrtür Fenster Schalter Schnellabsenkung
Fahrtür Schalter einklappbare Spiegel	Status Fahrtür Schalter einklappbare Spiegel
Fahrtür Offen Schalter	Status des Fahrtür Offen Schalter
Fahrtür unscharf entriegeln	Status Fahrtür entriegeln
Fahrtür unscharf verriegeln	Status Fahrtür verriegeln

Fahrtür DDM Sonstige Funktionen

Fahrtür DDM sonstige Funktionen	Werterklärung
Lampe Fussraum	Status der Fussraumbeleuchtung
Fahrerseite vorne Fenster Relais AUF	Fahrerseite Fenster vorne nach oben fahren
Fahrerseite vorne Fenster Relais AB	Fahrerseite Fenster vorne nach unten fahren
Fahrerseite hinten Fenster Relais AUF	Fahrerseite Fenster hinten nach oben fahren
Fahrerseite hinten Fenster Relais AB	Fahrerseite Fenster hinten nach unten fahren

Fahrertür DDM sonstige Funktionen	Werterklärung
Fahrerseite Relais Verriegeln Schalter	Fahrertür verriegeln
Fahrerseite Relais Entriegeln Schalter	Fahrertür entriegeln
Fahrerseite Spiegel nach Oben	Fahrerspiegel nach oben bewegen
Fahrerseite Spiegel nach Unten	Fahrerspiegel nach unten bewegen
Fahrer Spiegel nach Links schwenken	Fahrerspiegel nach links bewegen
Fahrer Spiegel nach Rechts schwenken	Fahrerspiegel nach rechts bewegen
Fahrerseite Spiegel einklappen	Spiegel einklappen
Fahrerseite Spiegel ausklappen	Spiegel ausklappen
Fahrerseite Spiegel Spiegelheizung	Fahrer Spiegelheizung schalten
Fahrerseite Schalter Beleuchtung	Beleuchtung der Fahrertür Schalterbereich einschalten
SET Taste Speichereinheit LED	Aktivierung der Beleuchtung der Speichereinheit Fahrertür

Beifahrertür PDM/RKE

Zulässige Funktionen:

- ~~Fehlercodes~~
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Fühler und Sensoren

Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Beifahrer Fenster vorne aktuell	Beifahrer Fensterheber Motor derzeit verwendet Ampere
Beifahrer Fenster hinten aktuell	Beifahrer Fensterheber Motor derzeit verwendet Ampere
Beifahrerrür Spiegel Horizontal Verstellung Volt	Wert des horizontalen Spannungssensors des Beifahrerspiegels
Beifahrerrür Spiegel Vertikal Verstellung Volt	Wert des vertikalen Spannungssensors des Beifahrerspiegels

Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Eingabe / Ausgabe

Beifahrertür PDM/RKE Anzeige Eingabe / Ausgabe	Werterklärung
Beifahrertür Schalter Verriegelung	Schalter für Beifahrertürverriegelung
Beifahrertür Schalter Entriegelung	Schalter für Beifahrertürentriegelung
Beifahrertür Status	Status der Beifahrertür, Tür geöffnet oder geschlossen
Beifahrer unscharf Verriegeln	Sperrstatus der Beifahrertür (Lockschalter)
Beifahrerfenster Schalter AUF	Schalter Status Beifahrerfenster auf
Beifahrerfenster Schalter AB	Schalter Status Beifahrerfenster runter
Beifahrer unscharf entriegeln	Entsperrstatus der Beifahrertür (Lockschalter)

Beifahrertür PDM/RKE Sonstige Funktionen

Beifahrertür PDM/RKE Sonstige Funktionen	Werterklärung
RKE Programmieren	<p>Programmierung der Remote Keyless Entry-Funktion ermöglicht die Programmierung neuer Fernbedienungen. Für jedes Fahrzeug sind 4 Fernbedienungen und für fabrikneue und gebrauchte Fernbedienungen Programmierungen zulässig. Diese Funktion funktioniert mit den meisten Chrysler Group-Fahrzeugen, die zwischen 1998 und 2005 hergestellt wurden.</p> <p>Für die Programmierung folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.</p>
Beifahrerseite vorne Fenster Relais AUF	Das Beifahrerfenster nach oben bewegen
Beifahrerseite vorne Fenster Relais AB	Das Beifahrerfenster nach unten bewegen
Beifahrerseite hinten Fenster Relais AUF	Das Beifahrerfenster hinten nach oben bewegen
Beifahrerseite hinten Fenster Relais AB	Das Beifahrerfenster hinten nach unten bewegen
Beifahrerseite Relais verriegeln	Beifahrertür verriegeln
Beifahrerseite Relais entriegeln	Beifahrertür entriegeln
Beifahrerseite Spiegel nach oben	Beifahrerspiegel nach oben bewegen
Beifahrerseite Spiegel nach unten	Beifahrerspiegel nach unten bewegen
Beifahrerseite Spiegel Links schwenken	Beifahrerspiegel nach links bewegen
Beifahrerseite Spiegel Rechts schwenken	Beifahrerspiegel nach rechts bewegen
Beifahrerseite Spiegel einklappen	Beifahrerspiegel einklappen
Beifahrerseite Spiegel ausklappen	Beifahrerspiegel ausklappen
Beifahrerseite Spiegel Heizung	Beifahrer Spiegelheizung einschalten
Beifahrerseite Schalter Beleuchtung	Beleuchtung des Türschalterbereichs einschalten

Kombiinstrument MIC

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- ~~Live Data / Anzeige Fühler und Sensoren~~
- ~~Input / Output / Anzeige Eingabe / Ausgabe~~
- Miscellaneous / Tests / Sonstige Funktionen

Kombiinstrument MIC Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Kombiinstrument MIC Sonstige Funktionen

Kombiinstrument MIC Sonstige Funktionen	Werterklärung
Selbsttest	Der Selbsttest aktiviert alle Anzeigen und Lichter
Tacho-Kalibrierungspunkte	Bewegt die Tachometeranzeige zu ausgewählten Punkten.
Tachometer-Kalibrierungspunkte	Bewegt den Drehzahlmesser zu ausgewählten Punkten.
Kraftstoffanzeige	Bewegt die Kraftstoffanzeige zu ausgewählten Punkten.
Temperaturanzeige	Bewegt die Temperaturanzeige zu ausgewählten Punkten.
Öldruck	Bewegt das Öldruckmanometer zu ausgewählten Punkten.
Voltmeter-Kalibrierungspunkte	Bewegt die Voltmeteranzeige zu ausgewählten Punkten.
Kilometerstands Korrektur	Diese Programmierung ist erforderlich, um nach dem Austausch des Kombiinstrumentes den korrekten Kilometerstand einzugeben. Die Kilometerstands Korrektur funktioniert bei Fahrzeugmodellen von 2002 bis 2005. Aber nicht jedes Kombiinstrument stellt dieses Menü zur Verfügung. Der Korrekturschritt für den Kilometerstand beträgt 128 km.

Achtung! Wenn Sie diese Programmierung durchführen wollen, benötigen Sie ein ELM327 mit originalem Chip. Durch unsachgemäße Handhabung dieser Funktion kann der Flash-Speicher des Kombiinstrumentes zerstört werden. Es wird dann „NO FLASH“ angezeigt und das Kombiinstrument hat dann keine Funktion mehr!

Deckenkonsole EVIC

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren (kann nur bei EVIC mit TPMS-Modul aufgerufen werden)
- Anzeige Eingabe / Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Deckenkonsole EVIC Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Deckenkonsole EVIC Anzeige Fühler und Sensoren

Deckenkonsole EVIC Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Nur mit TPMS Modul im EVIC verfügbar	
LV Radsensor	Wert des Reifendrucksensors vorne links
RV Radsensor	Wert des Reifendrucksensors vorne rechts
RH Radsensor	Wert des Reifendrucksensors hinten rechts
LH Radsensor	Wert des Reifendrucksensors hinten links
Ersatzradsensor	Wert des Reserverad Drucksensors

Deckenkonsole EVIC Anzeige Eingabe/Ausgabe

Deckenkonsole EVIC Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
LF Wheel Sensor Status	LF Wheel Sensor Status
LF Radsensor ID	LF Radsensor ID
RF Wheel Sensor Status	RF Wheel Sensor Status

Deckenkonsole EVIC Anzeige Eingabe/Ausgabe	Werterklärung
HF-Radsensor-ID	HF-Radsensor-ID
RR-Radsensorstatus	RR Radsensor Status
RR-Radsensor-ID	RR-Radsensor-ID
LR Radsensor Status	LR Radsensor Status
LR Radsensor ID	LR Radsensor ID
Status des Reserveradsensors	Status des Reserveradsensors
Ersatzradsensor-ID	Ersatzradsensor-ID

Deckenkonsole EVIC Sonstige Funktionen

- Selbsttest

Navigationssystem

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes

Fehlercodes des Navigationssystems

- Kann Fehlercodes lesen
- Kann Fehlercodes löschen

Radio

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Sonstige Funktionen

Radiofehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Radio Sonstige Funktionen

Radio Sonstige Funktionen	Werterklärung. Für den Jeep WJ / WG und der Testliste befinden sich je nach aktuellem Radiomodell und Ausstattung 15 verschiedene Radiomodelle.
Tonausgangstest 200 Hz	Das Radio gibt für einige Sekunden einen 200-Hz-Ton aus
Tonausgangstest 7 kHz	Das Radio gibt für einige Sekunden einen 7-kHz-Ton aus
Anzeige der Funkuhr	Anzeige der Funkuhr
Automatische Lautstärke	Automatische Lautstärke
Auf Standardparameter zurücksetzen	Auf Standardparameter zurücksetzen
Test anzeigen	Alle angezeigten Pixel leuchten auf
AM / MW-Abstimmung	AM / MW-Abstimmung
AM / MW-Sendersuchlauf	AM / MW-Sendersuchlauf
AM / MW-Suche	AM / MW-Suche
UKW-Sendersuche	UKW-Sendersuche
FM Tuner AB	FM Tuner abwärts
FM-Suche	FM-Suche
CD Vorwärts	CD Titel Vorwärts
CD Zurück	CD Titel zurück
CD Suche vorwärts	CD Suche vorwärts

Radio Sonstige Funktionen	Werterklärung. Für den Jeep WJ / WG und der Testliste befinden sich je nach aktuellem Radiomodell und Ausstattung 15 verschiedene Radiomodelle.
CD-Suchlaufwerk	CD-Suchlaufwerk
CD auswerfen	CD auswerfen
Kassette Vorwärts	Kassette Vorwärts spulen
Kassette Zurück	Kassette zurück spulen
Kassettenrichtung	Kassettenrichtung
Kassettsuche vorwärts	Kassettsuche vorwärts
Kassette auswerfen	Kassette auswerfen
CD-Wechsler vorwärts	CD-Wechsler vorwärts
CD-Wechsler zurück	CD-Wechsler zurück
CD-Wechslersuche vorwärts	CD-Wechslersuche vorwärts

CD-Wechsler

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes

CD-Wechsler Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Parkassistent

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe/Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Parkassistent Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Parkassistent Anzeige Fühler und Sensoren

Parkassistent Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Sensor 1 Abstand	Sensor 1 Abstand
Sensor 2 Abstand	Sensor 2 Abstand
Sensor 3 Abstand	Sensor 3 Abstand
Sensor 4 Abstand	Sensor 4 Abstand
Fahrzeuggeschwindigkeit	Fahrzeuggeschwindigkeit
Rolling Counter	Rolling Counter
Zündspannungen	Zündspannungen
Volt anzeigen	Volt anzeigen
Sensor Volt	Sensor Volt
LED-Rückmeldung	LED-Rückmeldung

Parkassistent Anzeige Eingabe/Ausgabe

Parkassistent Anzeige Fühler und Sensoren	Werterklärung
Hindernis	Hindernis erkannt oder nicht
Parkbremse	Status der Feststellbremse
Schwellenwert zulassen	Schwellenwert zulassen
Schwellenwert sperren	Schwellenwert sperren
Ausgewählter Gang	Ausgewählter Gang
Park Assistent	Park Assistant-Status
Sensoren	Status der Sensoren
Radiostummschaltung	Radio Mute Status
Anzeige	Anzeige Status
Volt-Bereich	Volt-Bereich

Parkassistent Sonstige Funktionen

- Modul zurücksetzen

Regensensor

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes

Fehlercodes Regensensors

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Einstellbares Pedalmodul

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Anzeige Fühler und Sensoren
- Anzeige Eingabe/Ausgabe
- Sonstige Funktionen

Fehlercodes Pedalmodul

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Einstellbares Pedalmodul Fühler und Sensoren

- Spannung des Pedalstellungssensors (Der Sensor liefert die als Spannung angezeigte Rückmeldung an denen sich die aktuelle Position der Baugruppe befindet.)

Einstellbares Pedalmodul Eingabe / Ausgabe

(Der Eingabe- / Ausgabebildschirm zeigt die Position des Vorwärts- und Rückwärtsschalters zusammen mit einem Rückwärts-Eingang an.)

- Vorwärtsschalter (Status)
- Rückwärtsschalter (Status)
- Rückwärts -Eingang Eingabe (Status)

Einstellbares Pedalmodul Sonstiges und Tests

- Aktuatoren können das Pedal nur vorwärts oder rückwärts bewegen

Satelliten Radio

Zulässige Funktionen:

- Fehlercodes
- Sonstige Funktionen

Satelliten Radio Fehlercodes

- Kann Fehlercodes lesen.
- Kann Fehlercodes löschen

Satellite Radio Sonstige Funktionen

- Ton aus
- Ton ein
- rechter Kanal aus
- linker Kanal aus
- beide Kanäle aus
- beide Kanäle ein
- Parameter zurücksetzen

U-Connect Freisprecheinrichtung

Zulässige Funktionen:

- Sensor Live Data
- Miscellaneous / Tests

U-Connect Freisprecheinrichtung Sonstige Funktionen

- R Mux Volt
- R Mux Status

Abkürzungen und Synonyme

Auswahl der gebräuchlichsten Kürzel:

ABS	Antiblockiersystem
A/C	Klimaanlage
A/D	Analog-Digital-Wandler
APP	Gaspedalstellung
AZC	Steuergerät der Klimaautomatik
BCM	Board Computer
CAN -Bus	Controller Area Network (Datenbus zwischen allen Geräten)
CKP	Kurbelwinkelgeber
CMP	Nockenwellenfühler
CKT	Stromkreis
DDM	Fahrertürmodul
DLC	Steckverbinder/Datenübertragung
DTC	Fehlercode
EATX	Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe
ECM	Motorsteuergerät (Electronic Control Module Dieselmotoren)
ECU	Motorsteuergerät (Electronic Control Unit)
EKAS	Einlasskanalabschaltung (nur Dieselmotor)
EMCC	Elektronisch geregelte Wandlerkupplung
ETC	Kühlmitteltemperaturfühler
EVIC	Boardcomputer (Electronic Vehicle Information Computer)
FOB	Handsender der Funkferngersteuerten Türentriegelung
HVAC	Bezeichnet den Kasten der kompletten Klimaanlage hinter dem Dashboard
IOD	STROMVERBRAUCH BEI AUSGESCHALTETER ZÜNDUNG (IOD-Sicherung)
ISS	Antriebsdrehzahlfühler (N2 und N3)
J1850	Datenbusprotokoll
MAF	Luftmassenmesser
MIC	Kombiinstrument (Tacho)
ORC	Steuergerät des Aibag Systems
OSS	Abtriebsdrehzahlfühler (vom ABSSteuergerät abgeleitet)
PCI-Bus	Programmierbare Kommunikationsschnittstelle (Datenbus)
PCM	Motorsteuergerät (Powertrain Control Unit)
PDC	Zentrale Stromversorgung im Motorraum
PDM	Beifahrertürmodul
PEMCC	Wandlerbetrieb mit teilweise (schlupfgeregelt) eingerückter Wandlerkupplung
PWM	Pulsweitenmodulation
RKE	Funkferngesteuerte Türentriegelung (Bestandteil des PDM)
SKIM	Wegfahrsperrmodul
SLA	Schalthebeleinheit der Wählhebelkonsole (Nur Dieselmotoren)
SW	Schalter
TCC	Wandler-Überbrückungskupplung
TCM	Getriebesteuerung (Transmission Control Module)
TP	Drosselklappenstellung
TRD	Drehmomentreduzierung
TTS	Getriebeöl-Temperaturfühler
VTSS	Diebstahlwarnanlage

Fehlercode Beschreibungen

P-Codes nur für WG 2.7 CRD

P-Code	Fehler-Code Beschreibung
P0070	Signalspannung im Stromkreis/Außentemperaturfühler zu hoch Signalspannung im Stromkreis/Außentemperaturfühler zu niedrig
P0100	Signalspannung/Luftmassenmesser zu hoch Signalspannung/Luftmassenmesser zu niedrig Versorgungsspannung/Luftmassenmesser außer Toleranz
P0105	Signalspannung im Stromkreis/Luftdruckfühler zu hoch Signalspannung im Stromkreis/Luftdruckfühler zu niedrig
P0110	Signalspannung im Stromkreis/Ladeluft-Temperaturfühler (IAT) zu hoch Signalspannung im Stromkreis/Ladeluft-Temperaturfühler (IAT) zu niedrig
P0115	Spannung im Stromkreis/Kühlmittel-Temperaturfühler (ECT) zu niedrig Spannung im Stromkreis/Kühlmittel-Temperaturfühler (ECT) zu hoch
P0190	Signalspannung/Kraftstoffdruckfühler zu hoch Signalspannung/Kraftstoffdruckfühler zu niedrig Signalspannung/Kraftstoffdruckfühler außer Toleranz
P0201	Überstrom/Einlassseite, Einspritzventil 1 Überstrom/Auslassseite, Einspritzventil 1 Lastabfall/Einspritzventil 1 SL-Fehler/Einspritzventil 1
P0202	Überstrom/Einlassseite, Einspritzventil 2 Überstrom/Auslassseite, Einspritzventil 2 Lastabfall/Einspritzventil 2 SL-Fehler/Einspritzventil 2
P0203	Überstrom/Einlassseite, Einspritzventil 3 Überstrom/Auslassseite, Einspritzventil 3 Lastabfall/Einspritzventil 3 SL-Fehler/Einspritzventil 3
P0204	Überstrom/Einlassseite, Einspritzventil 4 Überstrom/Auslassseite, Einspritzventil 4 Lastabfall/Einspritzventil 4 SL-Fehler/Einspritzventil 4
P0205	Überstrom/Einlassseite, Einspritzventil 5 Überstrom/Auslassseite, Einspritzventil 5 Lastabfall/Einspritzventil 5 SL-Fehler/Einspritzventil 5
P0235	Sachliche Korrektheit/Ladedruckfühler Signalspannung/Ladedruckfühler zu niedrig Signalspannung/Ladedruckfühler zu hoch Signalspannung/Ladedruckfühler zu hoch oder zu niedrig
P0243	Kurzschluss/elektrischer Unterdruckregler, Ladedruck Stromkreisunterbrechung/elektrischer Unterdruckregler, Ladedruck Positive Fliehkraftreglerabweichung/elektrischer Unterdruckregler

P-Code	Fehler-Code Beschreibung
	Ladedruck Negative Fliehkraftreglerabweichung/elektrischer Unterdruckregler, Ladedruckfühler
P0335	Motordrehzahlfühler
P0340	Signalfrequenz/Nockenwellenfühler zu hoch, kein Referenzsignal am PCM Stromkreis Nockenwellenfühler / Kurbelwinkelgeber Dynamischer Wert des Kurbelwinkelgebers nicht plausibel Statischer Defekt, Signal / Nockenwellenfühler nicht plausibel
P0380	Stromkreisunterbrechung/Glühkerzenrelais 1 Kurzschluss/Glühkerzenrelais 1
P0382	Stromkreisunterbrechung/Glühkerzenrelais 2 Kurzschluss/Glühkerzenrelais 2
P0403	Lastunterbrechung, elektrischer Unterdruckregler/AGR-System Kurzschluss, elektrischer Unterdruckregler/AGR-System Negative Fliehkraftreglerabweichung, elektrischer Unterdruckregler/AGR- System
P0460	Signal, Geber/Tankanzeige zu niedrig Signal, Geber/Tankanzeige zu hoch
P0500	Frequenz/Geschwindigkeitsabnehmer zu hoch Sachliche Korrektheit/Geschwindigkeitsabnehmer (VSS) Signalspannung/Geschwindigkeitsabnehmer (VSS) zu hoch
P0514	Signal, Temperaturfühler/Spannungsregelung zu hoch Signal, Temperaturfühler/Spannungsregelung zu niedrig
P0520	Signal/Öldruckgeber zu hoch Signal/Öldruckgeber zu niedrig Versorgung/Öldruckgeber außer Toleranz
P0530	Druckmesswandler/Klimaanlage außer Toleranz Signalspannung, Druckmesswandler/Klimaanlage zu hoch Signalspannung, Druckmesswandler/Klimaanlage zu niedrig
P0560	Signal/Batteriespannung zu hoch Signal/Batteriespannung zu niedrig
P0579	Signal/Tempomatschalter zu hoch Signal/Tempomatschalter zu niedrig Fehler/Sachliche Korrektheit, Tempomatschalter
P0606	Fehlerkennzeichen/Fehlerbehebung, elektronisches Steuergerät Redundante Überwachung/elektronisches Steuergerät Überwachung, Interne Steuerung/elektronisches Steuergerät
P0615	Kurzschluss/Anlasserrelaisstromkreis
P0620	Batteriespannung/Lichtmaschine zu niedrig Batteriespannung/Lichtmaschine zu hoch Kurzschluss/Lichtmaschine Lastunterbrechung/Lichtmaschine Hochstrom/Lichtmaschine Hohe Batteriespannungsdifferenz/Lichtmaschine Niedrige Batteriespannungsdifferenz/Lichtmaschine
P0641	ECM-Fühlerversorgungsspannung zu hoch ECM-Fühlerversorgungsspannung zu niedrig

P-Code	Fehler-Code Beschreibung
P0645	Lastunterbrechung/Regelung, Relais/Klimakompressor Kurzschluss/Regelung, Relais/Klimakompressor
P0651	ECM-Fühlerversorgungsspannung zu niedrig ECM-Fühlerversorgungsspannung zu hoch
P0685	Steuerstromkreis ECM-(ASD)-Relais schaltet zu früh ab Steuerstromkreis ECM-(ASD)-Relais schaltet zu spät ab
P700	EGS-Getriebefehler Schaltmagnetventil A, Elektrik Schaltmagnetventil B, Elektrik Schaltmagnetventil C, Elektrik Elektrik/Wandlerkupplung Elektrik/Druckregelmagnetventil Elektrik/Druckregelmagnetventil B Elektrik/Getriebesteuerung
P702	Störung, Stromkreis/Antriebsdrehzahlfühler Wählhebel: Fehlercode ungültig oder CAN-Meldung verzerrt oder Stellung sachlich nicht korrekt CAN: Drehzahl/rechtes und linkes Hinterrad sachlich nicht korrekt oder ABS-Steuergerät inkonsistent oder ABS-Information verzerrt Getriebefehler CAN: Getriebedaten sachlich nicht korrekt oder Daten verzerrt Überbrückungskupplung/Drehmomentwandler Gang-Erkennung negativ
P0703	Sachliche Korrektheit, Signal/Bremsschalter Sachliche Korrektheit, Signal/Bremsschalter nach Initialisierung
P0836	Schaltersignal/Allradantrieb zu niedrig Schaltersignal/Allradantrieb zu hoch Fehler 2/Sachliche Korrektheit, Schalter/Allradantrieb Fehler 1/Sachliche Korrektheit, Schalter/Allradantrieb
P0850	Sachliche Korrektheit/Signal, Park-/Leerlauf-Schalter
P1130	Sachliche Korrektheit/Kraftstoffdruck, Mindestdruck bei entsprechender Motordrehzahl zu niedrig Sachliche Korrektheit/Kraftstoffdruck, Höchstwert überschritten Sachliche Korrektheit/Kraftstoffdruck, Kraftstoffdruckregler klemmt Sachliche Korrektheit/Kraftstoffdruck, Undichtigkeit
P1131	Lastunterbrechung/Kraftstoffdruck-Stellglied Kurzschluss/Kraftstoffdruck-Stellglied Fehler/Leistungsstufe, Kraftstoffdruck-Stellglied
P1205	Prüfsummenfehler/Einspritzventil-Klassifizierung Ungültige Einspritzventilklasse/Einspritzventil-Klassifizierung
P1235	Paritätsfehler/EGS-Kraftstoffmengenanforderung Flipflop-Bit/EGS-Kraftstoffmengenanforderung EGS-Kraftstoffmengenanforderung, Anforderung sachlich nicht korrekt
P1242	Keine CAN-Datenbusmeldung vom EGS CAN-Datenbus stumm Datenbus/ABS-Steuergerät
P1270	Kurzschluss/Wirbel-Stellglied Lastunterbrechung/Wirbel-Stellglied Wirbel-Stellglied-Diagnose/Schaltung an Masse

P-Code	Fehler-Code Beschreibung
P1499	Kurzschluss, Magnetschalter/Hydrolüfter Lastunterbrechung, Magnetschalter/Hydrolüfter
P1511	Spannungswächter 1/Batterie zu hoch Spannungswächter 1/Batterie zu niedrig
P1512	Spannungswächter 2/Batterie zu hoch Spannungswächter 2/Batterie zu niedrig
P1536	Erregerstrom/Lichtmaschine zu hoch
P1601	Spannung, Verstärkerkondensator 1/Einspritzventil zu hoch Spannung, Verstärkerkondensator 1/Einspritzventil zu niedrig
P1605	Sachliche Korrektheit/Zündsignal nach Initialisierung
P1606	Prüfung nach Abstellen des Motors gescheitert, Kraftstoffmenge null Prüfung nach Abstellen des Motors gescheitert, Einspritzventil- Leistungsstufe
P1608	Analog-Digital-Überwachung, RAM-Testfehler Analog-Digital-Überwachung, Fehler/Masseanschluss an Pedalstellungsfühler Analog-Digital-Überwachung, Prüfspannungsfehler
P1610	5-V-SPV zu hoch 5-V-SPV zu niedrig
P1643	Kurzschluss, Relais/Zusatzheizung Lastunterbrechung, Relais/Zusatzheizung
P1651	J1850: IFR-Fehler J1850: Statusfehler
P1652	Kurzschluss an Plus/J1850-Datenbus Masseschluss/J1850-Datenbus Sendepufferspeicher/J1850-Datenbus voll Arbitrationsfehler/J1850-Datenbus Interner SPI-Übertragungsfehler/J1850-Datenbus Eingang/J1850-Datenbus tot/PV-Test Kein Reset gestattet/J1850-Datenbus
P1680	EEPROM-Fehler, Prüfsumme EEPROM-Fehler, Prüfsummenfehler EPROM-Fehler, Datenkommunikationsfehler EEPROM-Fehler, Unterschiedliche Abweichungszahl EEPROM-Fehler, Codewort nicht korrekt oder fehlt EEPROM-Fehler, Fahrgestellnummer-Schreibfehler
P1685	SKIM-Schreibzugang zu Kenncode in EEPROM fehlerhaft SKIM-Lesezugang zu Kenncode in EEPROM-RAM-Spiegel fehlerhaft SKIM-Zeitintervall während Datenkommunikation überschritten SKIM hat ungültigen Schlüsselcode empfangen
P2120	SPV/Gaspedalstellungsfühler außer Toleranz Sachliche Korrektheit/Gaspedalstellungsfühler mit Bremsschalter Signal/Gaspedalstellungsfühler zu hoch
P2125	Signal/Gaspedalstellungsfühler zu hoch Versorgungsspannung/Gaspedalstellungsfühler außer Toleranz Sachliche Korrektheit/Gaspedalstellungsfühler mit PWG

Getriebe Fehler-ID Beschreibung

TCM Fehlercode Übersetzung ELM327		
ELM 327 Fehlercode	DTC-ID TCM	Fehlercode Beschreibung
P2000	ID 58	interner Fehler Getriebesteuerung
P2001	ID 60	interner Fehler Getriebesteuerung
P2002	ID 59	interner Fehler Getriebesteuerung
P2003	ID 61	interner Fehler Getriebesteuerung
P2004	ID 57	interner Fehler Getriebesteuerung
P2005	ID 62	interner Fehler Getriebesteuerung
P2006	ID 66	interner Fehler Getriebesteuerung
P2007	ID 67	interner Fehler Getriebesteuerung
P2008	ID 63	interner Fehler Getriebesteuerung
P200A	ID 65	interner Fehler Getriebesteuerung
P200B	ID 68	interner Fehler Getriebesteuerung
P200C	ID 69	interner Fehler Getriebesteuerung
P2010	ID 48	interner Fehler Getriebesteuerung
P2011	ID 47	interner Fehler Getriebesteuerung
P2012	ID 46	interner Fehler Getriebesteuerung
P2013	ID 56	Überwachungsstromkreis Magnetventilversorgung
P2100	ID 02	Stromkreis Magnetventil 1-2/4-5
P2101	ID 71	Stromkreis Magnetventil 1-2/4-5
P2102	ID 03	Stromkreis Magnetventil 2-3
P2103	ID 72	Stromkreis Magnetventil 2-3
P2104	ID 04	Stromkreis Magnetventil 3-4
P2105	ID 73	Stromkreis Magnetventil 3-4
P2106	ID 05	Stromkreis TCC-Magnetventil
P2107	ID 06	Stromkreis Modulationsdruck-Magnetventil
P2108	ID 07	Stromkreis Schaltdruck-Magnetventil
P2109	ID 08	Stromkreis Sperrschalter/Parkstellung
P210A	ID 09	Ausgangskreis Park-/Leerlaufschalter
P2200	ID 12	Stromkreis Antriebsdrehzahlfühler N2
P2203	ID 13	Stromkreis Antriebsdrehzahlfühler N3

TCM Fehlercode Übersetzung ELM327

ELM 327 Fehlercode	DTC-ID TCM	Fehlercode Beschreibung
P220A	ID 14	Signale der Antriebsdrehzahlfühler stimmen nicht über- ein
P220B	ID 15	Überdrehzahl Antriebsdrehzahlfühler
P2210	ID 17	Positionsschaltersignal ungültig
P2211	ID 18	Positionsschaltersignal fehlt
P2212	ID 76	Interner Fehler Wählhebel-Baugruppe
P2220	ID 20	Kurzschluss im Getriebeöl-Temperaturfühler
P2221	ID 74	Stromkreis Getriebeöl-Temperaturfühler – Park-/ Leerlaufschalter
P2222	ID 75	Starke Schwankungen Getriebeöl-Temperaturfühler
P2300	ID 37	CAN-Busstromkreis
P2310	ID 38	CAN-Signal ABS fehlt
P2311	ID 39	CAN-Signal Motor fehlt
P2312	ID 36	CAN-Signal Motor fehlt
P2315	ID 35	CAN-Signal Motor fehlt
P2330	ID 81	CAN-Signal ABS inkorrekt
P2331	ID 82	CAN-Signal Motor fehlt
P2332	ID 83	CAN-Signal Motor fehlt
P2335	ID 85	CAN-Signal Motor inkorrekt
P2400	ID 22	Signal ABS-Drehzahlfühler HR
P2401	ID 23	Signal ABS-Drehzahlfühler HL
P2402	ID 24	Signal ABS-Drehzahlfühler VR
P2403	ID 25	Signal ABS-Drehzahlfühler VL
P2404	ID 33	ABS-Bremssignal
P2405	ID 26	Motorsignal Gaspedal-/Drosselklappenstellung
P2406	ID 27	Drehmomentsignal Motor inkorrekt
P2407	ID 32	Drehmomentsignal Motor inkorrekt
P2408	ID 29	Drehmomentsignal Motor inkorrekt
P2409	ID 31	Drehmomentsignal Motor inkorrekt
P240A	ID 28	Drehzahlsignal Motor
P240B	ID 43	Motortemperatursignal
P240D	ID 44	Signal Motor Verteilergetriebeschalter
P2500	ID 50	Falsches Übersetzungsverhältnis
P2501	ID 49	Überdrehzahl Motor

TCM Fehlercode Übersetzung ELM327

ELM 327 Fehlercode	DTC-ID TCM	Fehlercode Beschreibung
P2502	ID 51	Getriebebeschleunigung
P2503	ID 55	Falscher Gang
P2510	ID 52	Wandler Kupplung klemmt eingerückt
P2511	ID 53	Wandler Kupplung zu heiß
P2520	ID 54	Motordrehmomentreduzierung
P2600	ID 21	Systemspannung zu niedrig
P2601	ID 19	Systemspannung zu hoch
P2602	ID 10	Versorgungsspannung Magnetventile
P2603	ID 11	Versorgungsspannung Sensoren